



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ОБУСТРОЙСТВУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Росграница)**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РОСГРАНИЦЫ
(ДВТУ Росграницы)**

ПРИКАЗ

от «6» августа 2011 г.

г. Хабаровск

№ 122

**Об утверждении правил режима в морском грузо-пассажирском
постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную
границу Российской Федерации Корсаков**

В соответствии с Законом Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 года № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и в целях исполнения Приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», п р и к а з ы в а ю:

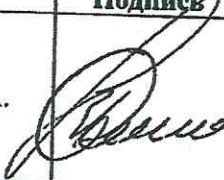
1. Утвердить правила режима в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Корсаков (Приложение).
2. Приказ Дальневосточного территориального управления Росграницы от 28.11.2011 № 115 признать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Руководитель,

А.А. Лапинков

*001671

Лист согласования
к приказу Дальневосточного территориального управления Росграницы
от « 05 » августа 2015 г. № РДд

Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата	Примечание
Заместитель руководителя – начальник отдела администрирования и обустройства объектов государственной границы	Рябинин В.А.		04.08.2015	
Начальник отдела правового, кадрового и документационного обеспечения	Скуловец Д.В.		04.08.15	
Ведущий специалист - эксперт отдела правового, кадрового и документационного обеспечения	Кушнер Ж.В.		04.08.15	
<u>Исполнитель приказа:</u> Главный специалист – эксперт отдела администрирования и обустройства объектов государственной границы	Третьякова В.Е.		04.08.15	

Приложение
к Приказу ДВТУ Росграницы
от «06» августа 2015 г. № 1002

ПРАВИЛА РЕЖИМА
в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте
пропуска через государственную границу Российской Федерации
КОРСАКОВ

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общие положения	3
II.	Правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных	4
III.	Дополнительные режимные ограничения в пункте пропуска	9
IV.	Контроль за соблюдением режима в пункте пропуска	11

I. Общие положения

1. Настоящие Правила режима в морском грузо-пассажирском многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Корсаков (далее – Правила, пункт пропуска) разработаны в целях реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» в соответствии со статьей 22 Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» на основании Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27.12.2010 № 451-ОД, с учетом местных условий.

Правила являются обязательным для исполнения всеми гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, подданными иностранных государств и лицами без гражданства, а также должностными лицами (работниками) организаций и предприятий независимо от их организационно-правовой формы.

2. Режим в пункте пропуска включает правила въезда, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, установленные исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля.

3. Режим в пункте пропуска, функционирующего в пределах морского порта Корсаков, устанавливается с учетом требований инструкций по пропускному и внутриобъектовому режимам, планов обеспечения транспортной безопасности, утвержденных в соответствии с Федеральным Законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4. Правила действуют в пределах пункта пропуска, которые совпадают с границами территории и акватории морского порта Корсаков, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2010 года № 610-р. «Об установлении границ морского порта Корсаков (Сахалинская область)».

Временные пределы действия Правил: круглосуточно, постоянно.

5. Территория и помещения, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля:

- причалы № 1,2,3,4 Южного района;
- причалы № 4 и 5 Северного района;
- причалы № 10-В, № 11-В, № 12-В Центрального ковша;
- причалы № 3, БПН-3 Центрального ковша;

- район якорной стоянки иностранных судов на акватории морского порта Корсаков;
- суда заграничного следования;
- территории зон таможенного контроля, где осуществляется таможенный контроль за товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза;
- залы накопители пассажиров – в период осуществления в них пограничного и таможенного контроля;
- территория, помещения пункта пропуска, используемые для накопления движения пассажиров от залов накопителей до судна заграничного следования, а также от судна заграничного следования до залов накопителей – до момента окончания посадки, высадки пассажиров и окончания осмотра залов накопителей на предмет посторонних, бесхозных предметов.

6. Места стоянок служебного транспорта подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска и администрации морского порта Корсаков, иных организаций и предприятий, осуществляющих в пункте пропуска хозяйственную и иную деятельность в пункте пропуска, определены капитаном морского порта Корсаков в Приложениях №1-3.

II. Правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных.

7. Установленные места въезда в пункт пропуска и выезда из него лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных должны быть оборудованы в соответствии с требованиями к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пункте пропуска.

Места въезда в пункт пропуска и выезда из него лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных определены:

- в Северном районе – контрольно-пропускной пункт (далее – КПП) № 1;
- в Южном районе – КПП № 1, 2;
- в Центральном ковше – КПП № 1, 2;
- КПП Сахалинского филиала ФГУП «Нацрыбресурсы».

Проход лиц, проезд транспортных средств в пункт пропуска, в служебные помещения, а также внос (вынос), ввоз (вывоз) грузов и материальных ценностей производится через КПП № 1 Северного района, КПП № 1, 2 Южного района, КПП № 1, 2 Центрального ковша ООО «Пристань», КПП Сахалинского филиала ФГУП «Нацрыбресурсы», работающих круглосуточно. Лица, следующие в транспортном средстве, за исключением водителя, пропускаются через участок КПП для прохода лиц.

8. Участки территории, включенные в пределы пункта пропуска, должны быть ограждены или обозначены.

Обеспечение режима в пункте пропуска включает в себя комплекс постоянных мероприятий, необходимых для создания условий соблюдения физическими и юридическими лицами Правил в пункте пропуска.

Обеспечение режима в пункте пропуска возлагается на ОАО «Корсаковский морской торговый порт», ООО «Пристань», Сахалинский филиал ФГУП «Нацрыбресурсы» (далее - субъекты транспортной инфраструктуры).

9. Въезд в пункт пропуска и выезд из него лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются по пропускам (в том числе по электронным пропускам), выдаваемым субъектами транспортной инфраструктуры по согласованию с 1 Отделением пограничного контроля контрольно-пропускного пункта «Корсаков» Службы в г. Корсакове Пограничного управления ФСБ России по Сахалинской области (далее - 1 ОПК КПП «Корсаков»).

Названные пропуска, должны иметь единую форму.

10. Пропуска оформляются на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей организаций и предприятий, осуществляющих в пункте пропуска хозяйственную и иную деятельность, а также руководителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, которые на законном основании осуществляют деятельность в пункте пропуска, о выдаче пропуска, заполняемых на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (пишущей машинки, компьютера), без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок.

В письменном обращении на пропуск лица указываются полное наименование организации (предприятия), инициирующего выдачу пропуска, и установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемая должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность гражданина, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск. В письменном обращении на пропуск должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, указывается полное наименование соответствующего подразделения, фамилия, имя, отчество должностного лица, сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В письменном обращении на пропуск транспорта указываются полное наименование организации (предприятия), сведения о транспортном средстве, на которое требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель и регистрационный знак (номер), данные о фамилии, инициалах и документе, удостоверяющем личность лица (лиц), под управлением которого (которых) транспортное средство находится, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

Пропуска для ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных (далее – материальные пропуска) оформляются в соответствии с транспортными (перевозочными) документами. Материальный пропуск является разовым и действителен только на один ввоз (вывоз) конкретных товаров (материальных ценностей).

11. Обращение на пропуск лиц рассматриваются в срок не более 15 календарных дней со дня их поступления. При этом общий срок прохождения обращения на пропуск при согласовании с пограничными органами не может превышать 10 календарных дней. Обращение на пропуск сотрудников пограничных органов на согласование не направляется.

Письменные обращения на пропуск лиц, транспортных средств, на которые требуется оформить разовый пропуск, рассматриваются в срок не более 24 часов с момента поступления обращения с учетом времени работы пункта пропуска. При этом срок согласования пропусков с пограничными органами не может превышать 24 часов с момента поступления обращения в уполномоченное подразделение пограничного органа с учетом времени работы пункта пропуска.

По результатам рассмотрения заявки принимается решение о выдаче пропуска или отказе в его выдаче по следующим основаниям:

указание в письменном обращении неполной или недостоверной информации;

нарушение требований, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил;

несогласование заявки на выдачу пропуска пограничными органами;

введение на территории, в пределах которой функционирует пункт пропуска, чрезвычайного или военного положения, правового режима контртеррористической операции.

Об отказе в выдаче пропуска письменно сообщается инициатору обращения с указанием оснований принятия решения.

12. Пропуска изготавливаются на бумажном носителе по форме, утверждаемой в установленном порядке субъектами транспортной инфраструктуры.

Постоянный пропуск выдается на срок от 1 года до 5 лет и содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилию, имя, отчество и фотографию его владельца, срок действия, фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск.

Временный пропуск выдается на срок до 1 года и содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилию, имя, отчество его владельца, срок действия, фамилию, инициалы, должность лица выдавшего пропуск.

Разовый пропуск содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилия, имя, отчество владельца, данные документа, удостоверяющего его личность, срок действия, фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск.

Пропуска могут изготавливаться в машиночитываемом виде. В этом случае пропуска должны содержать электронные носители информации с записанными на них персональными данными владельца пропуска.

Пропуск на транспортное средство содержит следующие реквизиты: вид, марка, модель, регистрационный номер транспортного средства, сведения о его собственнике, срок действия, фамилию, инициалы, должностного лица, выдавшего пропуск.

Постоянные и временные пропуска подлежат возврату выдавшим их субъектам транспортной инфраструктуры в течение 10 календарных дней при прекращении срока их действия, оснований для пребывания в пункте пропуска, в том числе при прекращении трудовых или служебных отношений.

13. Въезд (проход) в пункт пропуска граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, следующих через государственную границу Российской Федерации, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

14. Въезд (проход) в пункт пропуска по документам, удостоверяющим (подтверждающим) личность и должностное положение, осуществляют лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. № 32 «О государственных должностях Российской Федерации».

15. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права допускаются в пункт пропуска и на суда под флагом представляемого ими государства, а также для встречи с задержанными гражданами, подданными этого государства, по действительным национальным дипломатическим паспортам и дипломатическим карточкам, выданным МИД России.

16. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

17. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации, его территориальных органов и подведомственного учреждения осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

18. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих государственный контроль в пункте пропуска, производится по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

19. Сопровождение лиц, указанных в пунктах 14–18 Правил, осуществляется сотрудниками, имеющими постоянные пропуска для въезда (прохода) в пункт пропуска.

20. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются на территорию пункта пропуска на основании документов, удостоверяющих личность и (или) должность.

21. Члены экипажей российских и иностранных судов заграничного следования, стоящих в пункте пропуска, допускаются на территорию пункта пропуска, могут сходить с судна на берег, находиться на территории пункта пропуска и возвращаться на судно при наличии у них документа, удостоверяющего личность и судовой роли, подписанной судовой администрацией и заверенных судовой печатью. Судовые роли российских и иностранных судов заграничного следования согласовываются с 1 ОПК КПП «Корсаков».

22. Члены семей экипажей российских судов заграничного следования могут проходить в пункт пропуска и на борт судна, на котором работают их близкие родственники, по временным или разовым пропускам, выдаваемым субъектами транспортной инфраструктуры на основании представляемых судовой администрацией дополнительных судовых ролей согласованных с 1 ОПК КПП «Корсаков».

23. Лица, следующие на пассажирских судах по внутренним линиям, осуществляют въезд (проход) на территорию (выезд (выход) с территории) пункта пропуска и пребывание в пункте пропуска, при наличии паспорта и пассажирского билета на судно.

24. Места и продолжительность стоянок в пункте пропуска транспортных средств заграничного следования определяются капитаном морского порта Корсаков по согласованию с 1 ОПК КПП «Корсаков» и Корсаковским таможенным постом.

25. В пункте пропуска запрещается:

проникать на территорию, в здания, помещения и сооружения в пункте пропуска в нарушение установленного порядка;

находиться на территории пункта пропуска без установленных документов, с просроченными, неисправными документами, а также с документами, сроки действия которых не начались;

находиться в служебных помещениях органов пограничного контроля, в помещениях, где осуществляется проверка документов у лиц, следующих через государственную границу Российской Федерации, пересекать линию кабин паспортного контроля без разрешения пограничных органов;

выносить (вывозить) с территории пункта пропуска материальные ценности, грузы, товары и животных без соответствующих сопроводительных документов;

вносить (ввозить) на территорию пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения пограничных органов и органов внутренних дел в порядке, установленном действующим законодательством;

проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на режимной территории пункта пропуска;

въезжать в пункт пропуска на личном автотранспорте.

III. Дополнительные режимные ограничения в пункте пропуска.

26. В местах, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, вводятся дополнительные режимные ограничения.

Дополнительные режимные ограничения устанавливаются:

на причалах порта №№ 1-4 Южного района, №№ 4, 5 Северного района, №№ 10-В, 11-В, 12-В, № 3, БПН-3 Центрального ковш с прилегающей к ним наземной территорией - на период осуществления пограничного контроля судов заграничного следования и стоянки иностранного судна у причала (с момента начала швартовочных операций при постановке судна к причалу и до окончания швартовочных операций при отходе судна от причальной стенки);

на иностранных судах заграничного следования - с момента захода в пункт пропуска при прибытии на территорию Российской Федерации, до выхода судна из порта при убытии с территории Российской Федерации;

на российских судах заграничного следования - с момента захода в порт до окончания пограничного и таможенного контроля при прибытии его на территорию Российской Федерации и с начала пограничного и таможенного контроля до выхода судна из порта при убытии с территории Российской Федерации;

на вспомогательных российских судах, выделенных с целью доставки должностных лиц государственных контрольных органов для осуществления государственного контроля судов заграничного следования - на период следования должностных лиц государственных контрольных органов к местам стоянок судов и обратно для осуществления государственного контроля судов;

в районе якорной стоянки иностранных судов на акватории морского порта Корсаков - на период следования должностных лиц государственных контрольных органов к местам стоянок судов и обратно для осуществления государственного контроля судов;

на территории складов временного хранения, где осуществляется таможенный контроль за грузами и товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза;

в залах накопителей пассажиров - в период осуществления в них пограничного и таможенного контроля;

на территории пункта пропуска по маршруту движения автотранспорта, используемого для перевозки пассажиров от зала накопителя морского вокзала до судна заграничного следования, и в обратном направлении - до момента

окончания посадки/высадки пассажиров и осмотра зала накопителя на предмет обнаружения посторонних лиц и бесхозных вещей.

Доступ в места, где введены дополнительные режимные ограничения, и на транспортные средства заграничного следования осуществляется по разрешению начальника 1 ОПК КПП «Корсаков».

Места, где вводятся дополнительные режимные ограничения, обозначаются ясно видимыми информационными табличками.

Кроме того, на причалах грузовых районов места, где вводятся дополнительные режимные ограничения, обозначаются на причальной линии, напротив стоянки судна, оградительной (сигнальной) лентой на длину судна и в глубину на расстоянии от 1,5 до 3 метров.

Обязанность обозначения мест, где вводятся дополнительные режимные ограничения, возлагается на субъектов транспортной инфраструктуры.

При осуществлении пограничного и таможенного контроля на судах заграничного следования, оповещение о введении и отмене дополнительных режимных ограничений осуществляется администрацией судна с использованием системы оповещения по судну.

Доступ на объекты пункта пропуска и в места, где введены дополнительные режимные ограничения, осуществляются по пропускам со специальной отметкой о разрешении доступа в такие места, проставленной уполномоченным должностным лицом 1 ОПК КПП «Корсаков».

Производство в пункте пропуска фото-видеосъемки сотрудников государственных контрольных органов запрещается, а судов заграничного следования и объектов пункта пропуска в период пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается.

27. При прохождении пограничного, таможенного и иных установленных видов контроля лицам, следующим через государственную границу Российской Федерации, запрещается какими-либо способами препятствовать применению должностными лицами государственных контрольных органов законных средств и методов контроля.

28. Доступ лиц к транспортным средствам и на транспортные средства заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости – запрещается.

29. Посадка пассажиров в транспортные средства заграничного следования при убытии из Российской Федерации и высадка при прибытии в Российскую Федерацию, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты и грузов производятся с разрешения 1 ОПК КПП «Корсаков» и Корсаковского таможенного поста.

30. Транспортные средства заграничного следования могут начинать движение для убытия с территории Российской Федерации или следования вглубь территории Российской Федерации, а равно менять место стоянки только с разрешения 1 ОПК КПП «Корсаков» и Корсаковского таможенного поста.

31. Ответственное за транспортное средство лицо обязано по требованию органов пограничного, таможенного и других видов контроля

предъявлять транспортное средство и перевозимые на нем грузы и товары для осмотра и проведения необходимых проверочных действий.

32. Должностные лица транспортных предприятий, организаций, владельцы транспортных средств обязаны по требованию представителей 1 ОПК КПП «Корсаков» вскрывать для досмотра опломбированные (опечатанные) трюмы и иные помещения транспортных средств заграничного следования и перевозимые на них грузы.

IV. Контроль за соблюдением режима в пункте пропуска.

33. Соблюдение физическими и юридическими лицами режима в пункте пропуска обеспечивают субъекты транспортной инфраструктуры.

Должностные лица 1 ОПК КПП «Корсаков» осуществляют контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами режима в пункте пропуска и вносят в государственные органы, предприятия, учреждения или организации представления об устранении причин и условий, способствующих их нарушению.

34. В целях обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами требований режима в пункте пропуска не реже одного раза в квартал должностными лицами субъектов транспортной инфраструктуры и/или руководителем администрации пункта пропуска совместно с представителями государственных контрольных органов проводятся комплексные проверки состояния режима.

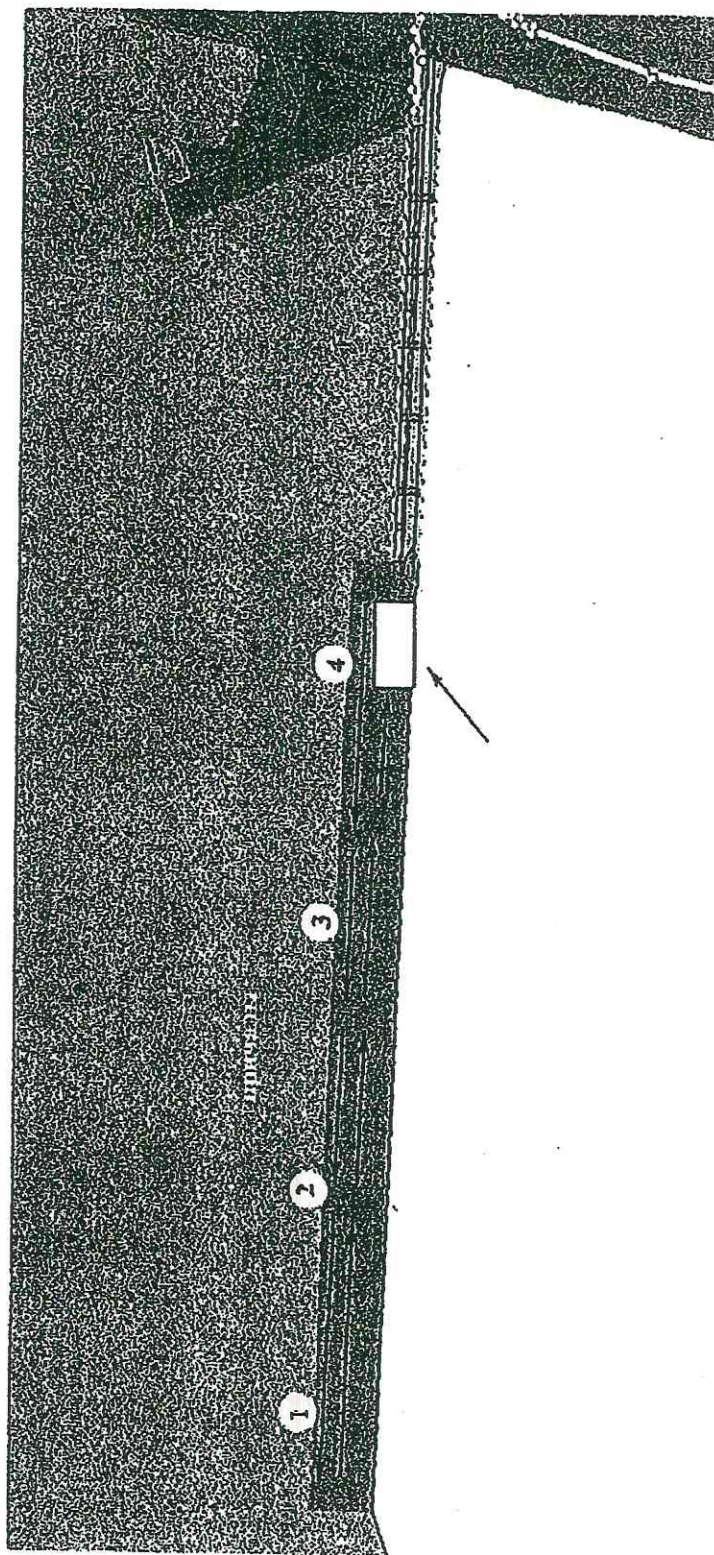
Материалы проверок оформляются актом и представляются руководителям подразделений государственных контрольных органов и организаций, расположенных на территории пункта пропуска, для принятия мер по устранению выявленных недостатков и совершенствованию режима в пункте пропуска.

35. Лица, виновные в нарушении режима в пункте пропуска, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Правилам режима в морском грузопассажирском
постоянном многостороннем пункте пропуска через
государственную границу Российской Федерации
Корсаков

СХЕМА

передвижения и места стоянок служебного транспорта подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска и администрации морского порта, иных организаций и предприятий, осуществляющих хозяйственную и иную деятельность в морском пункте пропуска Корсаков (Южный район)



Приложение № 2
к Правилам режима в морском грузопассажирском
постоянном многостороннем пункте пропуска через
государственную границу Российской Федерации
Корсаков

СХЕМА

передвижения и места стоянок служебного транспорта подразделений государственных контрольных органов,
администрации пункта пропуска и администрации морского порта, иных организаций и предприятий,
осуществляющих хозяйственную и иную деятельность в морском пункте пропуска Корсаков (Северный район)

