

ДОГОВОР НА ОБРАБОТКУ, ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ И ГРУЗОВ

№ ТР- _____

г. Корсаков

«__» _____ .2020г.

Акционерное общество «Корсаковский морской торговый порт» в лице: _____ действующего на основании Устава, (далее по тексту - «Оператор») и _____ в лице _____, действующего на основании _____ (далее по тексту - «Клиент»), совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В целях настоящего Договора под терминами и сокращениями, используемыми в Договоре, Стороны будут понимать следующее:

1.1. **Агент** - лицо, должным образом уполномоченное /номинарованное «Клиентом» для представления его интересов и получившее необходимые санкции на осуществление операций от имени «Клиента».

1.2. **Груз** – любые импортные, экспортные, каботажные и транзитные грузы вместе с упаковкой, средствами укрупнения грузовых мест, включая контейнеры и/или другие средства, предназначенные и/или специально изготовленные для транспортировки, защиты или поддержки грузов, в отношении которых Клиент является получателем/отправителем в соответствии с товаросопроводительными документами (коносаменами, ж.д. накладными, товаросопроводительными накладными и т.д.) или имеет право распоряжаться на законном основании, генеральные грузы, порожние контейнеры, а также иные грузы, указанные в Приложениях и Дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

1.3. **ССП** - Сменно-суточный план производства грузовых работ. Составляется на основании заявок Клиента(Агента) на включение в ССП, поступивших «Оператору» до 12-00 дня, предшествующего дню выполнения заявки

1.4. **ИС** – электронная информационная система «Оператора», доступная «Клиенту» или «Агенту» по интернет адресам, указанным в приложении.

1.5. **Груз бездокументный** – груз, прибывший в порт с нечеткой либо с несоответствующей требованиям маркировкой, либо маркировкой противоречащей документам, либо без грузовых документов.

1.6. **ДФЭ** – единица количественного измерения контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте

1.7. **Заявка на завоз груза** – Обращение Клиента (Агента) в адрес Оператора Порта, в котором указывается вид транспорта, на котором завозится и вывозится груз, даты прибытия транспортных средств, принадлежность подвижного состава, особенности груза, порядок и условия его перевалки, условия обработки транспортных средств в соответствии с п. 20 приказа Министерства транспорта РФ от 9 июля 2014 г. № 182.

В качестве заявки на завоз груза «с моря» Стороны признают судовой манифест с печатью Клиента(Агента). В качестве заявки на завоз груза «с суши» Стороны признают погрузочный ордер с печатью Клиента(Агента). В случае если заявка на завоз груза не содержит информацию о графике вывоза груза, допускается подача дополнений к заявке, содержащих недостающую информацию. Допускается подача дополнений к заявке частями, на каждый груз индивидуально.

1.8. **Заявка на включение в ССП** – Обращение на включение в суточный график производства грузовых работ направляемое Клиентом (Агентом) в адрес Оператора стивидорных услуг. В заявке на включение в ССП указывается вид транспорта, на котором завозится и вывозится груз, даты прибытия транспортных средств, особенности груза, порядок и условия его перевалки, зону производства работ, условия обработки транспортных средств, с разбивкой по временным периодам в соответствии с п. 63 приказа Министерства транспорта РФ от 9 июля 2014 г. № 182. Допускается

Оператор

Клиент

подача заявок на включение в суточный график производства грузовых работ в отношении каждого груза индивидуально.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. Настоящий Договор регламентирует взаимоотношения, порядок расчетов между Сторонами по выполнению комплекса работ по переработке груза, перевозимого на судах
- 2.2. Оператор оказывает следующие услуги:
 - 2.2.1. организует подготовку и выделение причалов для организации погрузо-разгрузочных работ
 - 2.2.2. осуществляет выгрузку груза с судна и погрузку груза на судно
 - 2.2.3. выгрузку с автотрейлеров и погрузку на автотрейлеры груза
 - 2.2.4. транспортировку и перемещение груза на территории порта
- 2.3. Все перечисленные услуги в дальнейшем именуются «Услуги».
- 2.4. Клиент своевременно оплачивает оказанные Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 2.5. Для выполнения обязательств по Договору Оператор вправе привлекать третьих лиц.
- 2.6. «Клиент» вправе делегировать свои права и обязанности по данному договору номинированному «Клиентом» «Агенту».

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

- 3.1. Обеспечивает рабочую силу, перегрузочную технику для безопасного и быстрого производства (в соответствии с технологией) и выполнения погрузо-разгрузочных работ, исходя из производственных и фактических возможностей.
- 3.2. Осуществляет оформление грузовых документов в соответствии с действующими на территории порта Корсаков нормативными документами и контроль соответствия данных, указанных в «акте приема-передачи оказанных услуг», и данных учёта ИС.
- 3.3. В соответствии со «Сводом обычаев морского торгового порта Корсаков» и принятой в порту технологией перевалки грузов выполняет весь комплекс работ и оказываемых услуг по перевалке груза с момента прибытия в порт и до погрузки на транспортные средства. Осуществляет передачу груза перевозчику (на смежный вид транспорта) в соответствии с действующими правилами и документами, в том числе, с правилами, регламентирующими перевозки экспортных и импортных грузов.
Операции по перевалке грузов «Клиента» осуществляются в соответствии с поручениями/разнарядками «Клиента» (по количеству мест и за весом, заявленным отправителем), с действующими документами и с заявкой «Клиента».
- 3.4. «Оператор» вправе в одностороннем порядке вносить изменения в технологические схемы документооборота, перевалки грузов и погрузки-разгрузки транспортных средств путем издания «Информационных писем». Указанные письма направляются «Клиенту» не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до намеченного дня их введения.
- 3.5. Осуществляет обработку судов «Клиента» по расписанию (согласованному графику) в соответствии с утверждёнными в порту технологическими схемами, правилами техники безопасности и Сводом обычаев порта.
- 3.6. Согласовывает с «Клиентом» очередность обработки судов на основе расписания движения судов. В связи с производственной необходимостью по письменной заявке «Клиента» меняет очередность обработки судов «Клиента», если изменение очередности не препятствует обработке судов иных перевозчиков.
- 3.7. Выпускает грузы при наличии:
 - 3.7.1. для грузов, прибывших в порт морским транспортом:
оригинала коносамента, расходного ордера, подписанного «Клиентом» и доверенности на представителя получателя, указанного в ордере;
 - 3.7.2. для грузов, отправляемых из порта морским транспортом:
погрузочного ордера, завизированного «Клиентом»

Оператор

Клиент

3.8. Производит погрузку судов «Клиента» только на основании грузового плана, согласованного и завизированного «Клиентом» или его «Агентом» и утверждённого капитаном судна. Изменение грузового плана в процессе погрузки допускается только по письменному согласованию с администрацией судна (капитаном) и «Агентом».

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

4.1. Подает суда только после подтверждения Оператора. Информация и запрос по подаче судна должны подаваться Оператору не менее чем за 5 суток до его прихода в порт Корсаков.

4.2. Обеспечивает подачу судов, готовых к обработке в порту, включая таможенную очистку, строго согласно утвержденным Оператором заявкам. Предъявляет под обработку суда готовыми к быстрому и безопасному производству погрузо-разгрузочных работ и обеспеченные исправным специальным крепежным материалом.

4.2.1. При подаче судов под обработку Стороны обязуются заполнять «Акт о готовности судна к грузовым операциям» в соответствии с Приложением № 1-А к настоящему договору

4.3. При завозе грузов в порт обеспечивать строгое выполнение требований, предусмотренных следующими документами:

4.3.1. Конвенцией СОЛАС-74, МК МОПОГ; Правилами МОПОГ;

4.3.2. Правилами перевозки грузов морским транспортом (при перевозке грузов в контейнерах - Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом (РД 31.11.21.18-96); при перевозке генеральных грузов - Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов. Общие требования и положения (РД 31.11.21.04,16,19,24,26-96, РД 31.11.21.01,02-97); Правилами перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом)

4.3.3. Нормативными актами органов Государственного контроля (таможенный, пограничный, ветеринарный, санитарно-эпидемический и др.)

4.3.4. Федеральным Законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 г. «О морских портах в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

4.4. Осуществлять предоставление информации в следующем порядке:

4.4.1. По прибывающим каботажным и импортным грузам не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна предоставлять следующую информацию о грузах, подлежащих выгрузке:

- название судна;
- начальный порт отправления и номер коносамента;
- порт перегрузки и номер коносамента;
- размер, номер контейнера и номер пломбы;
- описание и вес брутто груза и контейнера;
- информация об отправителе и получателе;
- сведения о негабаритных грузах или грузах, требующих применения специального оборудования и/или специальных технологий при обработке, если таковые имеются.
- какие-либо особые указания по обработке, если таковые имеются.

4.4.2. По отправляемым каботажным и экспортным грузам не позднее, чем за 24 часа до прибытия транспортного средства в порт, но не позже, чем за 3 суток до намеченной даты погрузки груза на судно, предоставлять следующую информацию о грузах:

- название судна;
- порт отправления;
- порт выгрузки;
- порт перегрузки и номер коносамента;
- размер, номер контейнера и номер пломбы (для грузов в контейнерах);
- информация о таре и упаковке;
- описание и вес брутто груза и контейнера;
- информация об отправителе и получателе;
- сведения о негабаритных грузах или грузах, требующих применения специального оборудования и/или специальных технологий при обработке, если таковые имеются.
- какие-либо особые указания по обработке, если таковые имеются.

4.4.3. Информация предоставляется в письменной форме.

Оператор

Клиент

4.5. За 24 часа до планируемого подхода судна под погрузку/выгрузку вносит в ИС порта информацию, необходимую для организации и планирования обработки судна.

В случае изменения «Оператором» условий и требований, предъявляемых к формату предоставления «Клиентом» указанной информации, «Оператор» обязан уведомить об этом «Клиента» либо «Агента» не менее чем за 15 суток. Последние в свою очередь обязаны будут предоставлять «Оператору» всю указанную информацию в новом формате с взаимно согласованной даты.

4.6 Предварительно (до начала погрузки в порту отправления) согласовывает с Портом перевалку негабаритных контейнеров типа «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, нестандартных контейнеров, тяжеловесных и негабаритных грузов, опасных грузов.

4.6.1 Возможность перевалки генеральных грузов, автомашин, техники и прочих грузов без контейнеров весом одного места более 30 тонн в обязательном порядке согласовывается с Оператором до начала погрузки в порту отправления.

Для согласования завоза нестандартных генеральных грузов, техники запрос направляется на электронные адреса alevtina.batukhtina@kmtpru; dmitriy.belov@kmtpru; com_otd@kmtpru;

Генеральные грузы, автомашины, техника и прочие грузы должны иметь:

- маркировку;
- кол-во грузовых мест должны соответствовать кол-ву мест, заявленному в перевозочных документах и ИС;
- заявленный вес должен соответствовать фактическому весу;
- на грузовых местах должны быть обозначены места застропки;
- места застропки и механизмы фиксации должны быть в исправном техническом состоянии.

Транспортные средства и самоходная техника должны быть сданы к перевалке в исправном состоянии. Разряженная АКБ, отсутствие топлива и технических жидкостей приравнивается к неисправному техническому состоянию.

Поддержание аккумулятора транспортного средства в рабочем состоянии производится силами Клиента или уполномоченного им в отношении груза лица.

Самоходные транспортные средства/техника поступают на терминалы Оператором своим ходом.

Клиент вправе обратиться в грузовой отдел Оператора с необходимыми инструкциями и заявкой на оказание (проведение) дополнительных услуг (работ).

В случае возникновения необходимости привлечения дополнительных рабочих и технических ресурсов, услуг третьих лиц для организации перемещения самоходной техники по территории Оператора, на/с борта судна дополнительно возникающие в связи с этим расходы возлагаются на Клиента.

Нарушение Клиентом требований настоящего пункта является основанием для отказа Порта в приеме груза.

4.6.2. При направлении контейнера в адрес Оператора Клиент обязан обеспечить:

- смещение центра тяжести и груза в контейнере не более 10 % по длине либо ширине контейнера;
- контейнер должен быть исправным в техническом и коммерческом отношении без каких-либо наружных и внутренних повреждений и дефектов;
- соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г.; Таможенной конвенции, касающейся контейнеров 1972 г.; стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для международных перевозок грузов; правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, а также, в необходимых случаях, Уставу железнодорожного транспорта РФ;
- груз в контейнере должен быть размещен и закреплен в соответствии с требованиями технических условий и иными обязательными требованиями, действующими на транспорте;
- контейнеры с опасными грузами должны иметь соответствующую маркировку, знаки опасности и предупредительные знаки в соответствии с Правилами МОПОГ и кодекса ММОГ;
- перевозимые контейнера должны иметь пломбу отправителя, которая должна полностью соответствовать с перевозочными документами и ИС;

Нарушение указанных требований является основанием для отказа в приемке и перевалке контейнера.

- 4.6.3. Информация о планируемом завозе контейнеров с негабаритным и тяжеловесным грузом должна предоставляться до начала фактической погрузки на судно в порту отправления в виде письменного запроса, содержащего подробное описание груза, включая его масса-габаритные характеристики, фото, чертежи и схемы строповки. Принятие контейнеров с негабаритным и тяжеловесным грузом производится только после письменного подтверждения Оператора. В случае необходимости проведения на терминалах Оператора дополнительных операций с контейнерами с негабаритным и тяжеловесным грузом (например: расформирование, перегруз, крепление и т.д.) Клиент обязан дополнительно согласовать с Оператора возможность выполнения данных операций, путем направления письменного запроса, содержащего подробное описание груза, включая его масса-габаритные характеристики, фото, чертежи и схемы строповки при необходимости его перегрузки вертикальным способом, а также предполагаемое направление убытия груза из Порта и перечень работ, которые необходимо произвести с грузом.
- 4.6.4. Легковые автомобили, малогабаритная спецтехника, спецмашины на шасси легковых автомашин к переработке на причалах № 4, 5 Северного грузового района принимаются с учетом предварительного согласования (до начала погрузки в порту отправления). Нарушение указанных требований является основанием для отказа в приемке и перевалке вышеуказанной техники..
- «Оператор» не несёт ответственности за любые изменения состояния груза в контейнере, а также любые формы убытков «Клиента», за исключением случаев, когда такие изменения или убытки возникли по обстоятельствам, зависящим от «Оператора».
- 4.6. Самостоятельно или через «Агента» совместно с «Оператором» принимает участие в составлении предварительного грузового плана погрузки судна. Самостоятельно или через «Агента» изготавливает исполнительный грузовой план. Обеспечивает «Оператора» необходимой инструкцией по формированию судовых партий. Взаимодействие сторон при составлении и согласовании предварительного грузового плана осуществляется в соответствии с инструкцией о порядке взаимодействия.
- 4.7. Обеспечивает самостоятельно или через «Агента» приём груза к перевозке и выдачу распоряжений «Оператору» на выдачу груза/контейнеров лицам, уполномоченным на получение груза.
- Оригинал коносамента изымается у получателя груза «Клиентом» или его «Агентом» и передается «Оператору» в обмен на распоряжение «Оператора» на выдачу груза/контейнера.
- 4.8. Организует подачу автомобильного /железнодорожного транспорта для вывоза груза с территории «Оператора». Предоставляет «Оператору» на согласование графики и порядок вывоза груза для включения в установленном порядке в ССП.
- 4.9. Обеспечивает соответствие требованиям действующих регламентов маркировки груза.
- 4.10. Предоставляет «Оператору» самостоятельно либо через «Агента» образцы документов, таких как: распоряжения (в согласованной с «Оператором» форме) на выдачу груза, коносаменты, грузовые манифесты и другие бланки, а также образцы подписей лиц, уполномоченных «Клиентом» в соответствии со ст. 185 ГК РФ подписывать указанные документы. В случае изменения проформ выше указанных документов «Клиент» или «Агент» должен в кратчайший срок информировать «Оператора».
- 4.11. В случае необходимости представляет «Оператору» копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица и постановке на учёт юридического лица в налоговом органе, список автоперевозчиков, оригинальную доверенность на лиц, имеющих право подписывать заявки, направляемые в адрес «Оператора» и получать от «Оператора» счёта, акцептовать акты выполненных работ по условиям настоящего договора (доверенность должна быть оформлена в соответствии со ст. 185, 186, 187 ГК РФ).
- 4.12. Письменно сообщает «Оператору» наименование, адрес и полномочия линейного «Агента» «Клиента» (выдаёт доверенность «Агенту» на исполнение им действий в пределах настоящего договора от своего имени).
- 4.13. Предоставляет «Оператору» самостоятельно или через «Агента» в трёхдневный срок письменное сообщение об изменении банковских реквизитов, юридического адреса, и/или формы собственности, других реквизитов, влияющих на надлежащее исполнение настоящего договора.
- 4.14. Все контейнеры, перевозимые на судах «Клиента», должны соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г., Таможенной конвенции

касающейся контейнеров 1972 г., стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров.

4.15. Обеспечивает выполнение работниками «Клиента» правил техники безопасности и охраны труда при производстве работ на территории порта, включая случаи привлечения «Клиентом», по согласованию с «Оператором», лиц сторонних организаций для осуществления дополнительных работ, связанных с перевалкой.

«Клиент» обеспечивает соблюдение безопасных условий труда работниками привлечённых им организаций.

4.16. «Клиент» возмещает «Оператору» штрафы, предъявленные таможенными органами за нарушение таможенных правил, если нарушение произошло по вине «Клиента»,

4.17. Для подтверждения обоснованности применения ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0 процентов при выполнении (оказании) работ (услуг), по которым действующее законодательство предусматривает применение ставки НДС 0 процентов, «Клиент» самостоятельно (либо через своего «Агента») предоставляет «Оператору» заверенные копии документов, подтверждающих обоснованность применения ставки НДС 0 процентов:

- коносаментов по ввозимым и вывозимым грузам;
- поручений на погрузку экспортных грузов с отметкой «Погрузка разрешена» таможенного органа;
- таможенных деклараций с отметками российского таможенного органа, производившего таможенное оформление ввоза/вывоза товаров и пограничного таможенного органа, через который товар был ввезен/вывезен за пределы РФ или ввезен на ее территорию - в отношении грузов, помещенных под режим международного таможенного транзита.
- прочих документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации

4.18. Несет ответственность за все последствия от нарушения положений Раздела 4 настоящего договора.

4.19. При производстве грузовых работ по схеме «судно-кран-а/м» обеспечивает под каждый из кранов темп подачи а/т средств - «1 а/т каждые 10 минут».

4.20. При недостаточном темпе подачи «Клиентом» автотранспорта для вывоза груза работы производятся «Оператором» по внутрипортовой схеме.

4.21. В случае применения внутрипортовой схемы, срок, в течение которого груз должен быть вывезен из морского порта устанавливается равным 1 (одним) суткам.

4.22. «Оператор» морского терминала уведомляет заказчика о необходимости принятия мер, направленных на обеспечение сохранности груза, не вывезенного из морского порта в установленный срок. В случае отсутствия принятия мер «Клиентом» в течении суток с момента получения уведомления, «Оператор» самостоятельно принимает меры по высвобождению причалов и складских площадей, занятых данным грузом.

«Клиент» возмещает оператору морского терминала произведенные им необходимые расходы, связанные с принятием дополнительных мер в отношении несвоевременно вывезенного груза с целью обеспечения его сохранности, а также перемещением данного вида груза в границах морского порта с целью высвобождения причалов и складских площадей, занятых данным грузом.

4.23. По истечению срока вывоза груза из морского порта, указанного в пункте 4.22., 4.23., с целью высвобождения причалов и складских площадей, «Оператор» имеет право переместить груз в зону хранения, в том числе расположенную за пределами территории порта. Поскольку «Оператор» самостоятельно не оказывает услуги по хранению грузов, хранение данного груза будет осуществляться с привлечением третьих лиц. Перемещение груза в зону хранения и в зону производства грузовых работ при его отгрузке из порта, работы и услуги по обеспечению качества и сохранности груза при перемещении и после перемещения груза в другую зону хранения, хранение оплачиваются «Клиентом» по фактически выполненному объему работ с предоставлением подтверждающих документов.

4.24. Во исполнение приказа №122 ДВТУ Ростреницы и приказа 451-ОД Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ обязуется самостоятельно подавать субъекту транспортной инфраструктуры (АО «КМТП») обращения на выдачу индивидуальных, транспортных и материальных пропусков.

4.25. По отправляемым экспортным грузам, согласно пункту 68 Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту утвержденных приказом Министерства транспорта РФ №182 от

Оператор

Клиент

09 июля 2014г., предоставляет поручение на погрузку экспортных грузов с отметками таможенного органа не позднее 12:00 дня, предшествующего дню погрузки на судно.

4.26. При нахождении на территории Оператора, Клиент несет полную ответственность за обеспечение и соблюдение требований охраны труда работниками Клиента и привлеченными организациями в соответствии с «Правилами по охране труда в морских портах» (ПОТ РО-152-31.82.03-96), утвержденных приказом Департамента морского транспорта Министерства РФ от 9 января 1996 г. № 2. и локальными нормативными актами Оператора

4.28. Для принятия Оператором решения о приеме опасного груза к перевалке Клиент предоставляет должным образом, оформленный Паспорт безопасности на русском языке (если документ на иностранном языке, то заверенный перевод на русском языке).

После подтверждения о возможности приема груза, но до завоза груза на терминал порта, Клиент обеспечивает предоставление следующего комплекта документов:

- МСДС (на русском языке) на заявленные опасные грузы;
- Свидетельство на тип тары (при использовании);
- Сертификат о периодической проверке контейнера/ акт освидетельствования грузовых контейнеров;
- Декларация для перевозки опасных грузов;
- Грузовой план судна;
- Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя;
- Свидетельство о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов;
- гарантийное обязательство по приёму на утилизацию либо уничтожение опасных отходов в случае возникновения аварийной ситуации на территории терминала порта;
- Лицензия на морскую перевозку опасных грузов

5. ТАРИФЫ ОПЕРАТОРА

5.1. Клиент оплачивает услуги Оператора согласно тарифам, согласованным сторонами в Приложении № 1 к настоящему договору являющегося его неотъемлемой частью.

5.2. Все расчеты по настоящему Договору производятся в рублях.

5.3. Тарифы могут изменяться Оператором в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Клиента по истечении 15 (пятнадцати) календарных дней с момента уведомления, направленного ему Оператором посредством передачи такого уведомления под роспись уполномоченному представителю Клиента, либо посредством направления заказного письма, либо посредством факсимильной связи, либо по электронной почте по электронным адресам указанным в разделе 11 настоящего договора в сканированном формате за подписью и печатью Оператора

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Денежные средства за Услуги выплачиваются Клиентом в безналичном порядке путем перечисления со своего расчетного счета в банке на расчетный счет Оператора.

6.2. 100% предоплата услуг производится Клиентом до их оказания Оператором, согласно действующим тарифам, указанных в Приложениях к настоящему договору и объему услуг указанного в согласованной заявке.

6.3. Счет-фактуру и акт приема-передачи фактического объема произведенных услуг Оператор направляет Клиенту по электронному адресу и почтовому адресу, указанным в разделе 12 настоящего договора. В случае, если подписанный акт или возражения на соответствующий акт не поступят Оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Клиентом акта, соответствующий акт приема-передачи считается подписанным обеими сторонами, а окончательный расчет за Услуги должен быть произведен в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента вручения акта.

6.4. Ежеквартально Стороны обязаны произвести сверку исполнения обязательств и взаиморасчетов с составлением соответствующего акта сверки, не позднее 20-го числа месяца, следующего за окончанием отчетного квартала. Во исполнение настоящего положения «Оператор» до 10-го числа месяца, следующего за окончанием отчетного квартала, предоставляет в адрес «Клиента» акт сверки взаимных расчетов.

Оператор

Клиент

- 6.5. В качестве счета-фактуры и акта приема-передачи оказанных услуг стороны так же признают Универсальный передаточный документ (далее УПД).
- 6.6. В платежном документе, оформляемом «Клиентом», обязательно указывается: номер договора, номер и дата УПД.
- 6.7. Услуги по данному договору считаются оказанными на момент подписания Сторонами акта приема-передачи оказанных услуг или УПД.
- 6.8. Обязанность «Клиента» по оплате считается исполненной в момент зачисления денежных средств на расчетный счет «Оператора»
- 6.9. Очередность погашения требований «Оператора» за оказанные услуги:
Первая очередь – задолженность за ранее оказанные услуги.
Вторая очередь – неустойка (штрафы и пеня).
Третья очередь – издержки «Оператора» по истребованию задолженности.
- 6.10. В случае не поступления платежей в сроки, оговоренные в п. 6.2., 6.3 настоящего Договора Клиент обязуется заплатить «Оператору» пеню в размере 0,1 (ноль целых одна десятая) % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.
- 6.11. В случае нарушения «Клиентом» п. 6.2. настоящего Договора, «Оператор» вправе не обеспечивать оказание Услуг «Клиенту».
- 6.12. При наличии у Клиента просроченной дебиторской задолженности Оператор с предварительным уведомлением за 5 календарных дней (направленного любым возможным способом, в том числе посредством электронной почты, факса, почты) вправе приостановить оказание услуг с направлением письменного (по факсу или по электронной почте) уведомления Клиенту. В этом случае ответственность за вынужденный простой судна, вагонов, автотранспорта несёт Клиент.
- 6.13. Взыскание пени не освобождает сторону, нарушившую договор, от исполнения обязательств.
- 6.14. В случае изменения в соответствии с законодательством Российской Федерации ставки российского НДС, подлежащей применению в рамках настоящего Договора, стоимость Услуг определяется с учетом такой измененной ставки российского НДС, начиная с даты вступления в силу соответствующего изменения законодательства, при этом счета-фактуры, акты и иные первичные документы, предусмотренные настоящим Договором, с указанной даты формируются с учетом измененной ставки российского НДС

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и нормами действующего законодательства РФ.

7.2. «Клиент» заблаговременно информирует «Оператора» о предъявлении к перевалке грузов, стоимость которых выходит за обычный предел ответственности перевозчика, предусмотренный статьей 169 КТМ РФ, в результате задекларированной в коносаменте или других перевозочных документов особой ценности груза.

7.3. В случаях нарушения грузоотправителями правил размещения и крепления, упаковки и маркировки грузов (в том числе не соблюдения ими требований к размещению и креплению грузов в контейнерах) утвержденных нормативными и законодательными актами, действующими на морском транспорте «Оператор» не несёт ответственности перед «Клиентом» за невозможность выполнения грузовых операций с данными грузами либо повреждение груза в процессе выполнения комплекса погрузо-разгрузочных работ. В случае обнаружения подобного груза стороны составляют акт с приложением подтверждающих документов.

«Оператор» вправе отказать «Клиенту» в перевалке прибывших в морской порт грузов в случае поступления груза, погруженного на транспортное средство с нарушением требований действующих технических регламентов, положений стандартов и (или) сводов правил размещения и крепления данного груза в транспортном средстве, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза, при невозможности его выгрузки из транспортного средства с использованием технических возможностей оператора морского

Оператор

Клиент

терминала;

7.4. По отдельной заявке «Клиента» погрузо-разгрузочные работы с такими грузами осуществляются после получения согласия «Клиента» о снятии ответственности с «Оператора» за последствия выгрузки такого груза и гарантий оплаты убытков в случае возникновения таковых.

7.5. «Оператор» вправе не производить перевалку или приемку или выдачу бездокументных грузов.

При выявлении в процессе перевалки бездокументных грузов «Оператор» вправе разместить такие грузы в Накопительных секциях для установления характера, состояния и проверки их соответствия перевозочным документам и активирования сторонами. «Оператор» вправе потребовать от «Клиента» нанесения на груз соответствующей требованиям маркировки грузов.

7.6. «Оператор» несёт ответственность за сохранность контейнеров «Клиента» и грузов, прибывших на судах/предназначенных к отправке на судах последнего, с момента поступления их в ведение «Оператора» (начало грузовых операций при выгрузке с судна, ж.д. транспорта, автотранспорта) и до момента выдачи получателю или погрузки на судно «Клиента», включая период проведения погрузочно-разгрузочных работ и перемещение контейнеров и грузов в пределах территории порта. Несёт ответственность за убытки, понесённые «Клиентом» по вине «Оператора» в случае повреждения судна, груза или оборудования.

7.7. «Оператор» несёт ответственность за действия (бездействие) Субподрядчиков, которые повлекли за собой убытки «Клиента». В случае несохранной или некачественной перевалки груза «Оператор» возмещает «Клиенту» причинённые убытки.

7.8. «Оператор» несёт ответственность за сохранность груза и контейнеров, принятых от «Клиента», в период выполнения погрузо-разгрузочных работ и нахождения их на территории порта.

Если иное не установлено условиями настоящего договора, все случаи повреждения судна, груза или оборудования должны быть зафиксированы актом, составленным в течение рабочей смены, во время которой они произошли. Акт должен быть подписан уполномоченными лицами сторон.

7.9. Оператор без письменного согласия Клиента обязуется не передавать контейнеры в пользование и владение третьим лицам (в том числе, в аренду, залог) или отчуждать любыми способами контейнеры и иное имущество Клиента.

7.10. «Клиент» несёт имущественную ответственность перед «Оператором» за убытки, причинённые своими действиями или бездействием, в том числе действиями или бездействием своего «Агента» за неисполнение расписания подачи судов под обработку, несвоевременным предоставлением информации, повлёкшим за собой простой рабочей силы, перегрузочной техники и т.д. По факту простоя рабочей силы, перегрузочной техники составляется акт с участием представителей обеих сторон. В случае отказа одной из сторон от подписания описанного в настоящем пункте акта акт считается принятым этой стороной без замечаний по истечении 10 дней с момента его направления этой стороне.

7.11. В случае не исполнения «Клиентом» своих обязательств по настоящему договору (полное или частичное нарушение условий п. 2 настоящего договора), «Оператор» может приостановить исполнение обязательств до момента устранения «Клиентом» нарушений.

7.12. Если «Клиент» заявит опасный груз к перевалке через причалы Порты как неопасный, либо предъявит к перевалке груз без наличия соответствующей маркировки, знаков опасности и предупредительных знаков в соответствии с Правилами МОПОГ и кодекса ММОГ или не предоставит необходимую информацию и документы в отдел морской безопасности ФГУ «АМП Сахалина», «Оператор» не оказывает услуги по перевалке такого груза и вправе предъявить «Клиенту» претензию (требование) об оплате штрафа в размере 50 000,00 (пятьдесят тысяч) рублей за контейнер, претензионное требование «Клиент» обязуется исполнить в течение 5-ти рабочих дней с даты получения претензии.

7.13. Стороны освобождаются от ответственности по договору и исполнению обязательств, если они явились следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийные бедствия, военные операции любого характера, диверсии, забастовки, блокада, пожар, аварии, наводнения, землетрясения, запрещение экспорта/импорта, а также все другие события, которые уполномоченный орган признает случаем непреодолимой силы.

Оператор

Клиент

Наличие, длительность и характер обстоятельств непреодолимой силы должны быть подтверждены документами, оформленными надлежащим образом уполномоченными органами.

7.14. Взаимные требования должны быть документально оформлены. Все споры по данному договору разрешаются путём переговоров, сторонами согласован срок ответа на претензии равным 10 (десяти) рабочим дням. При не достижении согласия, споры по заключению, исполнению и расторжению настоящего договора передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Сахалинской области.

7.15. В случае нарушения «Клиентом» п. 4.1. настоящего Договора, «Оператор» вправе не обеспечивать оказание Услуг «Клиенту».

7.16. Сообщения и электронные копии документов, в том числе и настоящий договор, направленные с электронных адресов, указанных в настоящем договоре, считаются подписанными сторонами равнозначно собственноручной подписи уполномоченных лиц.

7.17. Направление оригинальных документов первичной отчетности по почте обязательно.

7.18. Любые сообщения, уведомления или электронные копии документов, направленные на указанные электронные адреса Сторон в пункте 9.5. или Разделе 11 настоящего Договора, считаются полученными в день отправления. Если у Стороны, в адрес которой направлено сообщение, на момент отправки завершился рабочий день, сообщения считается полученным на следующий рабочий день этой Стороны.

8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Для выполнения принятых на себя обязательств по настоящему договору «Оператор» имеет право привлечь других лиц - «Субподрядчиков» без согласования «Клиента».

8.2. Расчёты с привлекаемыми «Оператором» «Субподрядчиками» осуществляются из средств, поступающих от «Клиента».

8.3. Начальный срок выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов «Клиента» - с даты заключения настоящего договора. Конечный срок выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов «Клиента» - перевалка согласованного количества груза не позднее «31» декабря 2020 г.

8.4. Заявки «Клиента» на выполнение работ и оказание услуг по настоящему договору принимаются к исполнению «Оператором» при условии, если и указанные заявки, и груз, предусмотренный ими, поступили «Оператору» в пределах срока выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов, установленного настоящим пунктом договора. «Оператор» осуществляет приём, выпуск контейнеров/грузов, перевозимых судами «Клиента», в соответствии с инструкциями и конвенционными извещениями «Клиента» и правилами, действующими на морском транспорте.

8.5. При обнаружении дефектов или других замечаний по коммерческому и/или техническому состоянию контейнеров/грузовых мест ген. груза, угрожающих безопасности перевозки и сохранности грузов, делающих возможным доступ к грузу, а также наличии остатков груза в порожних контейнерах, «Оператор» вправе не принимать такие контейнеры/ ген. грузы к обработке.

8.6. «Клиент» несет полную ответственность (в том числе, финансовую) за ликвидацию возникших по вине «Клиента» аварийных ситуаций, связанных с обработкой опасного груза на территории Порта, включающую работы «Оператора», служб МЧС, Роспотребнадзора, пожарной службы и других инстанций, привлекаемых для устранения возникших аварийных ситуаций и последующей утилизации образовавшихся опасных отходов.

8.7. «Оператор» с предварительным уведомлением за 5 календарных дней имеет право полностью или частично приостановить выполнение обязательств по настоящему договору в одностороннем порядке, в случае если «Клиент» нарушит свои финансовые обязательства.

8.8. Неоднократное (два и более раз) неисполнение «Клиентом» своих обязательств по оплате услуг «Оператора» в порядке, установленном настоящим договором, является основанием для (на усмотрение «Оператора») одностороннего расторжения со стороны «Оператора» настоящего договора с направлением «Клиенту» предварительного письменного уведомления о расторжении договора за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора. При этом расторжение договора не освобождает «Клиента» от полного выполнения взятых на себя обязательств по настоящему договору.

Оператор

Клиент

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Все неучтённое договором разрешается на основании Кодекса торгового мореплавания, Федерального закона от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, других нормативных документов, действующих на территории России, Свода обычаев порта (с применением материального и процессуального права РФ, независимо от норм о применимом праве установленных правовыми актами РФ).

9.2. Стороны вправе вносить изменения и дополнения в договор, и они действуют лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих сторон.

9.3. Все Приложения к настоящему договору являются неотъемлемой его частью.

9.4. Распорядок работы Оператора:

9.4.1. Оператор осуществляет обработку судов, в соответствии со «Сводом обычаев морского торгового порта Корсаков», в две рабочие смены. Нормальным рабочим днем считается время с 08.00 до 24.00 часов ежедневно, кроме праздничных дней.

9.4.2. оформление контейнеров для приёма или выдачи: ежедневно с 08.00 до 20.00, с перерывами 11:45-13:00, 16:30-17:00.

9.4.3. «Оператор» имеет право изменить режим работы без предварительного уведомления.

9.5. Для обмена информацией стороны договорились использовать следующие электронные адреса «Оператора» - kntp@kntp.ru и «Клиента» -

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Срок действия договора с даты его подписания по «31» декабря 2020 г. Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями сторон. Продление действия договора возможно только по письменному согласованию сторон.

10.2. Действие договора может быть прекращено досрочно при условии подачи любой из сторон предварительного извещения в письменном виде за 20 суток до предполагаемой даты расторжения. В случае досрочного расторжения договора обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении договора, должны быть исполнены в полном объёме, все взаиморасчеты между сторонами урегулированы.

10А. ЭЛЕКТРОННЫЙ ОБМЕН ДОКУМЕНТАМИ

10А.1. Стороны пришли к Соглашению о возможности применения электронного обмена документами, используемыми в целях реализации пунктов 1.7, 1.8 при соблюдении следующих условий:

- Документ является одним из документов: «заявка на завоз груза», «дополнение к заявке на завоз груза в части графика вывоза груза», «заявка на включение в ССП», «заявка на выдачу материального пропуска».
- Предъявляемый на бумажном носителе электронный документ содержит верную ссылку на код электронного документа.
- У Оператора имеется оригинал доверенности оформленной Клиентом (Агентом) на бумажном носителе в соответствии со ст. 185, 186, 187 ГК РФ на совершение ссылающимся на электронный документ лицом действий, указанных в электронном документе.
- В случае, если Агент уполномочивает третье лицо на предоставление электронных документов от своего имени, Оператор получил от Клиента(Агента) номинацию указанного лица с указанием его юридических и контактных реквизитов.

10А.2. Стороны пришли к соглашению, что при соблюдении условий, указанных в данном разделе, электронные документы имеют силу оригиналов, оформленных на бумажном носителе и скрепленных печатью Клиента(Агента). Заключение данного соглашения об электронном обмене документами не может являться основанием для отказа любой Стороны от приемки документов, поданных на бумажном носителе и скрепленных печатью.

Оператор

Клиент

10А.3 В случае если представители Клиента(Агента) не считывают электронные данные с транспортных документов при пересечении проходной порта, временем прибытия/убытия представителей Клиента(Агента) стороны согласовали считать время регистрации предъявления соответствующих документов представителям Оператора в прочих местах. В случае если представители Клиента(Агента) считывают электронные данные с транспортных документов при пересечении проходной порта, Оператор по запросам Клиента(Агента) может предоставлять информацию о времени пересечения проходной Клиенту(Агенту). Выдачу указаний представителям Клиента(Агента) о наличии/отсутствии необходимости считывания документов на проходной порта производится Клиентом(Агентом) самостоятельно, на его усмотрение.

11. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор

Клиент

НАЧАЛО ФОРМЫ

АКТ О ГОТОВНОСТИ СУДНА К ГРУЗОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ

Инструкция по заполнению опросного листа:

Представитель судна заполняет п. 1-15 данного опросного листка самостоятельно, п.16 заполняется совместно с представителем порта перед началом выполнения после проведения осмотра размещения груза на судне. В случае выявления представителем порта несоответствия заполненных пунктов Опросного листа фактическому состоянию судна до начала работ или в ходе их выполнения, работы приостанавливаются до устранения обнаруженного несоответствия, о чем делается отметка в столбце «Комментарии представителей порта в случае несоответствия». Работы после обнаружения несоответствия разрешено продолжать только после устранения всех выявленных замечаний и отметке об этом представителя порта внизу опросного листа. Безопасность при проведении работ и сохранность перегружаемых грузов может быть гарантирована только в том случае, если на все приведенные в листке вопросы будет дан положительный ответ. В противном случае, после обоснования причины отрицательного ответа, администрации судна и порта следует согласовать вопрос о принятии соответствующих мер предосторожности. Если ответ на вопрос не представляется возможным, следует сделать соответствующую отметку. Акт составляется в 2-х экземплярах и подписывается двумя сторонами, один экземпляр акта остается у представителя судна, второй у представителя порта.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТОК

Название судна: _____

Порт: Корсаков. Погрузрайон _____ Причал № _____

Дата прибытия: _____ Дата отхода: _____

п/п	Мероприятия необходимые к проверке перед началом погрузки/выгрузки судна	Подпись представителя судна, подтверждение выполнения мероприятия	Комментарии представителей порта в случае несоответствия
1.	Соответствую ли швартовные меры и устройства всем местным условиям: приливам, течениям, погоде, движению судов и плавсредств, находящихся у причала?		
2.	Администрация судна обеспечила безопасное средство прохода с судна на причал		
3.	Безопасна ли атмосфера в трюмах и закрытых помещениях, в которые может потребоваться доступ. Определены ли грузы, прошедшие обработку фумигантами? Администрацией судна подтверждено (по результатам замеров газоанализаторами) отсутствие в трюмах токсичных и вредных газов и других факторов, представляющих опасность для жизни и здоровья людей		
4.	Администрация судна гарантирует достаточную освещенность в местах проведения грузовых операций		
5.	Находится ли в рабочем состоянии система связи судно-порт?		
6	Была ли согласована с диспетчерской службой порта процедура сообщений и регистрации повреждений, полученных при грузовых операциях?		
7.	Все имеющиеся на момент подписания акта повреждения судовых конструкций указаны администрацией судна и приняты к сведению работниками порта (перечислить выявленные повреждения): _____ _____ _____		

Оператор

Клиент

9.	Имеется ли на борту «Наставление по креплению груза» для груза, подлежащего погрузке/выгрузке?		
10.	Обсуждался ли вопрос необходимости крепления груза, и была ли достигнута договоренность о методе укладки и схеме крепления?		
11.	Судно обеспечено достаточным количеством сепарационных и крепежных материалов и устройств?		
12.	Порт извещен о времени, необходимом судну для выхода в море по завершении грузовых операций?		
13.	Администрация судна гарантирует отсутствие обледенения на контейнерах и поверхности судна		
14.	Администрацией судна сообщено персоналу порта о безопасных путях прохода по судну, при наличии запретов на передвижение по определенным участкам указать их ниже: _____ _____ _____ _____		
15.	Персонал судна извещен о необходимости ношения защитной каски, сигнальной жилетки (либо яркой спецодежды со светоотражающими элементами) и ботинок с твердым подноском при передвижении по территории порта, о запрете курения на гидротехнических сооружениях, проноса или провоза алко/наркосодержащих средств на территорию порта, о запрете нахождения в алкогольном или наркотическом состоянии и запрете нахождения в зоне проведения погрузо-разгрузочных работ, производимых персоналом порта, если персонал судна не является участником технологического процесса.		

16. Груз на судне размещен исходя из возможности использования портовых перегрузочных средств для беспрепятственной выгрузки и погрузки в промежуточных портах захода и соответствует требованиям ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования»:

Представитель судна

Представитель береговой службы

Должность _____

Должность _____

ФИО _____

ФИО _____

Подпись _____

Подпись _____

Тел.: _____

Тел.: _____

Отметка об устранении замечаний и несоответствий, выявленных до начала работы или в процессе ее выполнения и допуске судна в погрузке/выгрузке (заполняется представителем порта после устранения всех несоответствий выявленных в п. 1-16):

Должность

Подпись

ФИО

КОНЕЦ ФОРМЫ

Оператор

Клиент
