АО "КОРСАКОВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"
694020 Сахалинская область г. Корсаков ул. Портовая 10
тел/факс (42435) 4-25-77 E-mail: kmtp@kmtp.ru

ПРИКАЗ № 34

от 10 марта 2025 года

«Об утверждении новой редакции Положения
о пропускном и внутриобъектовом режимах
на ОТИ «Северный погрузочный район»
АО «КМТП»»

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством отдельных нормативных актов, в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры АО «КМТП»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Северный погрузочный район» АО «КМТП».
2. Признать утратившим силу Положение «О пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Северный погрузочный район» АО «КМТП», утверждённого приказом от 22.07.2021 № 73.
3. Секретарю-помощнику обеспечить письменно ознакомление с настоящим приказом заинтересованных лиц.
4. Соответствующим службам и подразделениям в работе руководствоваться требованиями утверждённого настоящим приказом Положения.
2. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя генерального директора по безопасности.

Генеральный директор Т.В. Аврамченко

Исп. Каламурза Я.А.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом генерального директора
АО «КМТП» от
«10» 03 2025 № 34

ПОЛОЖЕНИЕ

о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Северный погрузочный район» АО КМТП

КОРСАКОВ
2025

СОДЕРЖАНИЕ

п\		№ стр.
1.	Основные определения и сокращения	3
2.	Нормативные документы	7
3.	Общие положения	8
4.	Пропускной режим	9
5.	Внутриобъектовый режим	11
6.	Дополнительные режимные мероприятия при чрезвычайных ситуациях и изменении уровня безопасности	14
7.	Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ и меры реагирования при их нарушении	15-16
	Приложения	Кол-во
8.	Приложение № 1. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	25 стр.
9.	Приложение № 2. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности	16 стр.
10.	Приложение № 3. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть	4 стр.
11.	Приложение № 4. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра	8 стр.
12.	Приложение № 5. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры	7 стр.
13.	Приложение № 6. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения	9 стр.
14.	Приложение № 7. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности	4 стр.
15.	Приложение № 8. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры	6 стр.
16.	Приложение № 9. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение	7 стр.
17.	Приложение № 10. Порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о	8 стр.

	выдаче разовых пропусков	
18.	Приложение № 11. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры	5 стр.
19.	Приложение № 12. размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения	5 стр.
20.	Образцы пропусков допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры АО «КМТП»	14 стр.

ОСНОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. В настоящей Инструкции используются следующие сокращения:

- ***а/м*** — автомобиль
- ***АМП*** - администрация морского порта
- ***АНВ*** - акт незаконного вмешательства
- ***ВВ*** - взрывчатые вещества
- ***ВУ***- взрывное устройство
- ***ГКО*** - государственные контролирующие органы
- ***ГБР*** - группа быстрого реагирования
- ***ГГС*** - громкоговорящая связь
- ***ГО и ЧС***- гражданская оборона и чрезвычайные ситуации
- ***ДЛПС*** - должностное лицо портового средства, ответственное за охрану
- ***ЗДЛПС*** - заместитель должностного лица портового средства, ответственного за охрану
- ***ЗОД*** - зона (сектор) ограниченного доступа
- ***ИТСОТБ*** - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности
- ***КПП*** - контрольно-пропускной пункт
- ***ЛКС*** - лицо командного состава судна, ответственное за охрану
- ***ЛОТИ*** - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
- ***ЛСТИ*** - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности СТИ
- ***МВД России*** - Министерство внутренних дел Российской Федерации
- ***МК ОСПС*** - Международный Кодекс по охране судов и портовых средств
- ***МТ*** - морской терминал
- ***ООО*** - общество с ограниченной ответственностью
- ***ОТБ*** - обеспечение транспортной безопасности
- ***ОТИ*** - объект транспортной инфраструктуры
- ***ПЗТК*** - постоянная зона таможенного контроля
- ***ПОТБ*** - план обеспечения транспортной безопасности
- ***ПТБ*** - подразделение транспортной безопасности

- ***ПС*** - портовое средство
- ***ПС ФСБ РФ*** - Пограничная служба Федеральной службы безопасности РФ
- ***СВУ***- самодельное взрывное устройство
- ***СОС*** - система охранной сигнализации
- ***СОТБ*** - силы обеспечения транспортной безопасности
- ***ССОИ*** - система сбора и обработки информации
- ***СТИ*** - субъект транспортной инфраструктуры
- ***СТН*** - система телевизионного наблюдения
- ***СТС*** - система тревожной сигнализации
- ***СКУД*** - система контроля и управления доступом
- ***МЧС России*** - Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны
- ***Таможня*** - таможенные органы ФТС России
- ***ТА*** — террористический акт
- ***ТС*** - транспортное средство
- ***ТСОТБ*** - технические системы обеспечения транспортной безопасности
- ***УВД*** - Управление внутренних дел МВД РФ
- ***УФСБ*** - Управление ФСБ по Краснодарскому краю
- ***ФГУП*** - федеральное государственное унитарное предприятие
- ***ФОИВ*** - федеральные органы исполнительной власти
- ***ФСБ России*** - Федеральная служба безопасности Российской Федерации
- ***ФТС России*** - Федеральная таможенная служба Российской Федерации

1.2. Термины и определения

Акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлёкшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Внутриобъектовый режим - это совокупность определённых мероприятий и правил, регламентирующих обязанности работников АО «КМТП», физических и юридических лиц, находящихся на территории ОТИ;

Ведомственная охрана - организация, созданная федеральным органом исполнительной власти, в соответствии с действующим законодательством, для выполнения функций охраны и пропускного режима на объектах, находящихся в ведении данного федерального органа исполнительной власти;

Государственные контрольные органы - федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие на территории объекта транспортной инфраструктуры функции государственного контроля и надзора;

Должностное лицо, ответственное за транспортную безопасность субъекта транспортной инфраструктуры - лицо, назначенное **ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;**

Должностное лицо, ответственное за транспортную безопасность объекта транспортной инфраструктуры - лицо, назначенное

ответственным за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры;

Зона таможенного контроля - территория (участок местности, склад или иное помещение), в пределах которой товары и транспортные средства, а равно производственная, коммерческая или иная деятельность находятся под контролем таможенных органов, проводимым в формах таможенного досмотра и осмотра товаров (транспортных средств), таможенного наблюдения;

Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

Контрольно-пропускной пункт - специально оборудованный пункт, предназначенный для санкционированного прохода лиц, проезда транспортных средств, провоза грузов и материальных ценностей на территорию контейнерного терминала;

Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Объект транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом обязанность доставить вверенный им отправителем груз, из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, уполномоченному на его получение лицу (получателю);

Подразделения транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

Пропуск - документ установленного образца, содержащий сведения о владельце и/или транспортном средстве, выполненный как на бумажном, так и на электронном носителе, в том числе - с электронным чипом, предоставляющий право входа/выхода и въезда/выезда на территорию (с территории) ОТИ;

Пропускной режим - комплекс правил и мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на

территорию (с территории) ОТИ;

Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Транспортная безопасность - состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

Уровень безопасности - степень защищённости транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. В настоящей инструкции учтены и отражены требования следующих нормативно-правовых актов РФ, регулирующих отношения в области обеспечения транспортной безопасности:

- Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС) от 12.12.2002 г.
- Федеральный закон Российской Федерации от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1638 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».
- Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
- Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов

Правительства Российской Федерации";

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.09.2023 № 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры;
- Приказ Минтранса РФ, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказ Минтранса РФ от 31.03.2022 года № 107 «Об утверждении правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Положение о пропускном и внутриобъектовом режимах (далее по тексту - Положение) на объекте транспортной инфраструктуры «Северный погрузочный район» АО «КМТП» (далее по тексту – АО «КМТП») разработана на основании требований Федерального закона от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»; п.5,п.п.9 Постановления Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1638 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

3.2. Цели и задачи настоящего Положения:

3.2.1. Настоящее Положение определяет правила и порядок действий работников АО «КМТП», подразделения транспортной безопасности, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и других лиц, находящихся на территории АО «КМТП» по вопросам организации защиты и охраны ОТИ от актов незаконного вмешательства, соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов.

3.2.2. Положение разработано в целях:

- обеспечения устойчивого и бесперебойного функционирования ОТИ;
- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля;
- обеспечения безопасности работников СТИ и иных организаций, осуществляющих свою деятельность на ОТИ, других лиц, находящихся на

территории ОТИ;
- формирования единых правил организации и обеспечения надлежащего режима на ОТИ;
- распределения обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на ОТИ в рамках действующих нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации;
- обеспечения транспортной безопасности ОТИ, защита от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- сохранности зданий, сооружений, объектов инфраструктуры, технологического и иного оборудования, материальных ценностей (имущества).

3.2.3. Настоящее Положение предусматривает:
- процедуру обеспечения режима на территории ОТИ (портового средства) силами обеспечения транспортной безопасности, а также уполномоченных органов, ведомственных и частных охранных предприятий, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ;
- порядок организации контроля и обеспечения пропуска на территорию ОТИ (портового средства) физических лиц, транспортных средств, имущества и грузов через контрольно-пропускные пункты;
- порядок реализации комплекса режимных мероприятий при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях;
- порядок организации и осуществления контроля за выполнением требований настоящего Положения;
- порядок принятия мер к нарушителям требований пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ (портового средства).

3.2.4. Выполнение требований настоящего Положения обязательно для всех физических и юридических лиц, находящихся на территории ОТИ.

3.2.5. Требования настоящего Положения должны быть доведены до каждого работника АО «КМТП», подразделения транспортной безопасности, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и других лиц, находящихся на территории АО «КМТП».

3.2.6. Субъект транспортной инфраструктуры АО «КМТП» принимает необходимые меры по организации и контролю за пропускным и внутриобъектовым режимами в границах ОТИ в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

3.2.7. Защита ОТИ от актов незаконно вмешательства осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности и международными договорами РФ в области охраны судов и портовых средств.

3.2.8. Руководители предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, несут ответственность и принимают все необходимые меры по организации, практическому осуществлению и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с требованиями настоящего Положения и других регламентирующих документов, если иное не установлено законодательством РФ.

4. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

4.1. **Пропускной режим** - это совокупность мероприятий и правил, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса и ввоза/вывоза имущества и грузов на охраняемую территорию и с охраняемой территории ОТИ.

4.1.1. Пропускной режим является обязательным для соблюдения всеми лицами, находящимися на территории ОТИ.

4.1.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств на территорию ОТИ;
- исключения возможности провоза/проноса на территорию ОТИ оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;
- определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию, отдельные зоны и объекты ОТИ;
- установления порядка проноса/выноса, провоза/вывоза материальных ценностей (имущества) на/с территорию (и) ОТИ.

4.1.3. Пропускной режим ОТИ включает в себя:

- порядок организации и проведения:

• досмотра;

• дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ;

• повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ (приложение № 1).

- наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (приложение № 2);

- порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) её часть (приложение № 3);

- порядок учёта и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, её части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок

допуска транспортных средств (приложение № 4);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, её части или на критических элементах ОТИ (приложение № 5);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (приложение № 6).

4.2. **Пропускная система** является составной частью пропускного режима и предназначена для организации контролируемого допуска (идентификации) физических лиц и транспортных средств, имеющих соответствующие права на посещение территории ОТИ.

4.2.1. Пропускная система предусматривает:

- разработку и утверждение формы документов, дающих право доступа на территорию ОТИ;
- порядок оформления и выдачи пропускных документов;
- организацию работы контрольно-пропускных пунктов;
- организацию порядка допуска (доступа) на территорию, отдельные зоны и объекты ОТИ.

4.2.2. Пропускная система ОТИ включает в себя:

- перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решёток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ;
- порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности (приложение № 7);
- порядок выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ (приложение № 8);
- согласованный с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и МВД РФ порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (приложение № 9);
- согласованный с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и МВД РФ порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (приложение № 10).

4.2.3. Количество КПП должно быть достаточным для осуществления производственной деятельности предприятия и требований по обеспечению транспортной безопасности.

4.2.4. Основным организационно-распорядительным документом, регламентирующим пропускной и внутриобъектовый режимы на территории АО «КМТП» является - «Настоящее Положение».

4.2.7 Разрешительными документами, обеспечивающими санкционированный доступ в ЗТБ ОТИ, являются:

- постоянные, разовые и материальные пропуска;
- служебные удостоверения и задания, предписания, командировочные удостоверения уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций;

4.2.8. Оформление пропускных документов на ОТИ осуществляется в бюро пропусков АО «КМТП», в соответствии с порядком выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ.

5. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

5.1. **Внутриобъектовый режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на территории ОТИ, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка, охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

5.1.1. Внутриобъектовый режим определяет соблюдение всеми работниками и посетителями ОТИ, работниками сторонних организаций и подразделения транспортной безопасности:

- правил посещения, нахождения и поведения на территории ОТИ;

5.2. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о

событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

5.2.1. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- проход/проезд физических лиц в зону транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска.

- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным документам, а также, запрещённые или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

- принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьёй 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

- передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

- использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

- использовать в акваториях морских портов и портов, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства), за

исключением их использования на основании разрешения капитана порта (лица, его замещающего) в случае предотвращения или устранения последствий экстренных ситуаций, угрожающих жизни или здоровью людей, и в случае исполнения работниками своих служебных обязанностей, связанных с обеспечением функционирования порта;

- препятствовать или не выполнять законные требования сотрудников ПТБ при выполнении ими своих служебных обязанностей;

- проживать в служебных, складских и иных помещениях, расположенных на территории ОТИ;

- находиться на территории ОТИ без пропуска и документов, удостоверяющих личность;

- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка;

- входить на территорию ОТИ и находится на ней в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;

- проносить и употреблять спиртные напитки, наркотические, психотропные и сильнодействующие вещества;

- проникать самовольно в ЗТБ ОТИ, обозначенную информационными знаками «Зона транспортной безопасности», «Зона таможенного контроля» («Customs control zone») и «Пункт пропуска» («Check point»), а также в служебные помещения ОТИ;

- использовать (запускать) любые летательные аппараты, в том числе воздушных змеев, спортивные модели летательных аппаратов, без письменного согласования с СТИ;

- производить фото и видео съёмку объектов, сооружений и т.п. без специального разрешения;

- наносить вред имуществу посетителей ОТИ;

- наносить повреждения сооружениям, устройствам, оборудованию и имуществу ОТИ;

- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;

- совершать действия, нарушающие общественный порядок и спокойствие граждан.

5.2.2. На территорию ОТИ не допускаются:

- лица, имеющие при себе оружие, взрывчатые вещества или другие устройства и опасные грузы без соответствующего оформления;

- лица, не имеющие правовых оснований для доступа на территорию ОТИ;

- лица, отказавшиеся от досмотра;

- лица в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;

5.3. При использовании на территории ОТИ транспортных средств должны соблюдаться требования настоящего Положения.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ И ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера, или изменении уровня безопасности реализуют дополнительные режимные мероприятия в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ПОТБ), нормативно - правовыми и организационно - распорядительными документами по гражданской обороне (ГО) и чрезвычайным ситуациям (ЧС).

6.2. Процедуры, указанные в ПОТБ, и документах, регламентирующих действия сил обеспечения транспортной безопасности могут изменяться с учётом складывающейся ситуации и профессионального суждения должностных лиц, осуществляющих руководство мероприятиями по введению повышенного уровня безопасности или ликвидации ЧС.

6.3. На случай пожаров и стихийных бедствий на территории ОТИ могут быть определены места для экстренной эвакуации людей, имущества и транспортных средств. Работоспособность ворот, шлагбаумов, системы контроля и управления доступом и запорных устройств аварийных выходов проверяется ежедневно при смене дежурных смен ПТБ.

6.4. Доступ на территорию ОТИ может быть временно ограничен или прекращён по причинам, связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, по техническим и технологическим причинам, а также по требованию государственных контролирующих органов.

7. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОТИ И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ ИХ НАРУШЕНИИ

7.1. Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ возлагается на заместителя генерального директора АО «КМТП» по безопасности.

7.2. Мероприятия по организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ возлагается на руководителя службы безопасности АО «КМТП».

7.3. Лица, допустившие нарушения пропускного и внутриобъектового режимов, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.4. При наличии в действиях лица, нарушившего требования пропускного и внутриобъектового режимов, признаков административного (уголовного) правонарушения (преступления) материалы направляются в соответствующие правоохранительные органы для привлечения виновных лиц к ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.5. К нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов, которые могут классифицироваться как угроза совершения АНВ, относятся:

- несанкционированное проникновение или попытка проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности и на (в) критические элементы

ОТИ (включая прилегающую акваторию);

- срабатывание системы охранной сигнализации и/или СКУД;
- попытка несанкционированного проноса (провоза) предметов и веществ, запрещённых к перемещению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;
- создание препятствия (блокирование), делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала и других лиц.
- хищение (повреждение) материальных ценностей, в том числе элементов ОТИ, которое может привести их в непригодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью людей.

7.6. Обнаружившие нарушения сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности, лица из числа посетителей, персонала ОТИ или экипажей судов немедленно докладывают о происшествии в службу безопасности АО «КМТП».

7.7. Лица, нежелающие или неспособные удостоверить свою личность и/или обосновать цель посещения ОТИ, когда от них этого требуют, не должны допускаться в ЗТБ, а об их попытке проникновения на территорию должно быть доложено старшему дежурной смены ПТБ. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, лица, без документов, удостоверяющих личность, а также лица, осуществляющие незаконно вынос (вывоз), внос (ввоз) материальных ценностей из (в) ЗТБ ОТИ подлежат задержанию.

7.8. Выявленные нарушители после задержания доставляются в служебное помещение КПП для установления обстоятельств правонарушения.

По факту нарушения старший дежурной смены ПТБ докладывает лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, при необходимости докладывает в органы внутренних дел, таможню и органы пограничного контроля, организовывает с ними взаимодействие.

После документального установления личности нарушителя, на него составляется акт выявленного правонарушения, в котором указывается дата, время, место нарушения, должность лица, составившего акт и свидетели, описывается суть правонарушения, сведения о нарушителе и его объяснения.

Если ввиду отсутствия документов установить личность невозможно, оформляется акт с его слов, а не установленное лицо передаётся для установления личности и цели его нахождения органам пограничного контроля или полиции. Задержанный должен быть ознакомлен с актом под роспись.

Если задержанный отказывается от объяснения, в акте делается запись: «От подписи и дачи объяснения отказался». При этом отказ заверяется подписями двух свидетелей. Объяснение может быть дано отдельно.

7.9. К акту прилагаются объяснения нарушителя, свидетелей и другие материалы, имеющие отношение к факту нарушения. При нахождении изъятого в ручной клади, к ним прилагается опись находящегося в них содержимого, с указанием его принадлежности, удостоверенной подписью должностного лица, составлявшего акт. Акт регистрируется в журнале учёта задержанных нарушителей пропускного режима.

7.10. В случае если объектом выявленного несоответствия или хищения

являются товары, в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 1 к Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ «Северный погрузочный район» АО«КМТП»

ПОРЯДОК
организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

1. Общие положения

1.1 Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, разработан на основании Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638, «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных приказом Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 и норм международных договоров Российской Федерации.

1.2 Порядок организации и проведения досмотра, наблюдения и собеседования определяет процедуру проведения:

- досмотра и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;
- дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;
- повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;
- перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

1.3 Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях

обеспечения транспортной безопасности, направлен на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, проводится в ходе осуществления пропускного режима на контрольно-пропускных пунктах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ, при пропуске физических лиц, транспортных средств и материальных объектов.

1.4 Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, наблюдения и собеседования при исполнении служебных обязанностей, должны быть одеты по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

2. Обязанности работника подразделения транспортной безопасности

2.1 Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование при проведении проверки пропускных документов и досмотровых мероприятий обязаны:

- знать и выполнять настоящие Правила при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
- принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии планами обеспечения транспортной безопасности;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;
- проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;
- не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов ФСБ

России и МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

2.2 **Работники досмотра в рамках своих должностных полномочий имеют право**:
- требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;
- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части;
- пресекать в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.

- **3. Организационные мероприятия**

3.1 При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица:
- предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
- выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза)

в зону транспортной безопасности ОТИ или их части предметов и веществ, указанных в Перечнях;

- выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;
- дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

3.2 В ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

При осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке на отдельных видах транспорта (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения) применяются перечни предметов и веществ, запрещенных к перевозке на соответствующих видах транспорта.

3.3 В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

3.4 В ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ.

3.5 Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Наблюдение - составная часть формы контроля. Элемент наблюдения - наблюдение поведения физического лица.

При производстве контроля лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, перемещаемых через границу зоны транспортной безопасности ОТИ работники ПТБ вправе проводить устный опрос (собеседование) физических лиц, а также лиц, являющихся представителями организаций, обладающих полномочиями в отношении грузов (материальных) и

транспортных средств, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме, и получать пояснения.

Получение пояснений - получение работником ПТБ ОТИ сведений об обстоятельствах, имеющих значение для проведения контроля, от лиц, пересекающих зону транспортной безопасности ОТИ, от лиц, на которые возложена обязанность по совершению операций для перемещения ТМЦ, иных лиц, имеющих отношение к перемещению грузов (материальных ценностей) и транспортных средств через границу зоны транспортной безопасности ОТИ и располагающих такими сведениями.

3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования возлагается на СТИ.

3.7. Решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, принимаются лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ.

3.8. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

3.9. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с настоящим Порядком проводится установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов.

3.10. Основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности (приложение №1), перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности.

3.11. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или

радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации. Составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Образцы данного акта (приложение № 4 к настоящим Правилам) и журнала учета таких актов (приложение № 5 к настоящим Правилам) включаются в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС.

3.12. Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Порядком;
- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

3.13. Основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований, а также правил перевозки, установленных СТИ.

4. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования

4.1. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметов, и веществ;
- (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением

АНВ или подготовкой к совершению АНВ;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

4.2. На территории КПП, постов не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящим Порядком, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности.

4.3. При перемещении объектов досмотра в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ проводятся сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра.

4.4. При нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ допускается проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

4.5. В зону транспортной безопасности ОТИ и ТС, находящихся на территории или акватории ОТИ не допускаются объекты досмотра, включая физическихлиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований.

4.6. Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в Перечни, допускается в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, а также правилами перевозки, установленными СТИ и перевозчиками.

4.7. Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, допускается только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

5. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

5.1. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, используются переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или

ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

5.2. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 15 суток.

5.3. При осуществлении досмотра производится обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечнях.

5.4. При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

5.5. При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечнях.

5.6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра (приложение № 2), сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца с регистрацией в «Журнале учета актов досмотра» (приложение № 3).

5.7. На КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов используются технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ.

5.8. В целях проведения в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра сверки и (или) проверки документов могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

5.9. Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Планом

обеспечения транспортной безопасности, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

5.10. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами. В качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, предусматриваются:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
- использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

5.11. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

6. Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

6.1. В зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, в случаях,

установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в пункте 5.10, предметы и вещества, включенные в Перечни;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности;
- принимают решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ акты и журналы, приведенные в приложениях;
- выполняют иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

6.2. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.3. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники

досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.Проведение осмотра и досмотра транспортных средств

7.1. Осмотр транспортных средств и перемещаемых на них грузов (материальных объектов) предполагает внешний визуальный осмотр, не связанный со вскрытием транспортного средства (его грузовых отсеков) и с нарушением упаковки грузов и товаров. Осмотр транспортных средств и перемещаемых на них грузов (материальных объектов) осуществляется в целях проверки грузовых отсеков транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) грузы и товары, а также целостности пломб, печатей, упаковки товаров и в других целях.

7.2. Осмотр проводится в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств и перемещаемых на них материальных объектов. По результатам осмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств и перемещаемых на них материальных объектах, может быть составлен акт по установленной форме либо проставлена на транспортном (перевозочном) документе отметка о проведении осмотра.

7.3. Досмотр транспортных средств и перемещаемых на них грузов (материальных объектов) включает в себя обследование, осуществляемое в целях пресечения провоза предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности.

7.4. Досмотр связан со снятием пломб, печатей, вскрытием упаковки грузов и товаров или грузовых отсеков транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) предметы или вещества, запрещенные или ограниченные в перемещении в зону транспортной безопасности.

7.5. Досмотр проводится в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов. По результатам досмотра составляется акт в 2 экземплярах по установленной форме. Второй экземпляр акта вручается лицу, обладающими соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, либо его представителю.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 1 к Порядку
организации и проведения досмотра,
дополнительного досмотра и
повторного досмотра

ПЕРЕЧНИ

оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

- огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
- газовые пистолеты и револьверы;
- механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
- электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

- огнестрельное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное;
- пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.
- холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

- огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
- огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
- пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

- гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
- гладкоствольное длинноствольное;
- ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. **Средства пиротехнические:**

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
2) средства осветительные и фотоосветительные;
3) средства сигнальные;
4) средства фейерверочные;
5) средства дымовые;
6) средства пироавтоматики;
7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. **Взрывчатые вещества:**

1) Бризантные;
2) Промышленные;
3) Инициирующие;
4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
5) Перхлораты;
6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. **Составные части взрывных устройств:**

1) Заряды твердотопливные;
2) Средства инициирования:

средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

1) шашки снаряжательные;
2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла, закрытые радионуклидные;
- источники тепла, закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла, закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;

- Адамсит;
- Азотная кислота;
- Аконит;
- Аконитин;
- Аммиак;
- Ангидрид уксусной кислоты;
- Арсин;
- Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
- Бромистый водород;
- Бруцин;
- ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-Б-3-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
- Гексафторид вольфрама;
- Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат);
- Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
- Горчичный газ (иприт);
- Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
- Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- Зарин и Зоман;
- Змеиный яд;
- Диборан;
- Изосафрол Карбахолин (>]-(бета-карбамоилоксиэтил) триметиламмония хлорид);
- Лизергид;
- Люизит;
- Малеиновый ангидрид;
- Меркаптофос;
- Метиловый спирт;
- Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
- Перфторизобутен;
- Пиперональ;
- Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Пчелиный яд очищенный;
- Рицин;
- Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- Сафрол;

- Сернистый газ;
- Серная кислота;
- Сероводород;
- Сероуглерод;
- Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
- Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
- Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
- Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
- Скополамина гидробромид;
- Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
- Сумма алкалоидов красавки;
- Соли пирофосфорной кислоты;
- Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- Таллий и его соли;
- Тетракарбонил никеля;
- Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
- Треххлористый фосфор;
- Трифторид бора;
- Фосген и дифосген;
- Фосфид цинка;
- Фосфор белый (фосфор желтый);
- Ферроцианиды;
- Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
- Фтористый водород (плавиковая кислота);
- Формальдегид;
- Хлороформ (Трихлорметан);
- Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
- Хлорид бора;
- Хлористый водород (соляная кислота);
- Хлорпикрин;
- Цианистый водород;
- Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
- Цианплав;
- Цинхонин;
- Щавелевая кислота;
- Экстракт чилибухи;
- Эргометрин и его соли;
- Эрготамин и его соли;
- Этилмеркурхлорид;
- Этиленоксид;
- Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);
- Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);
- Brucella species, A23 (бруцеллез);
- Burkholderia mallei, A24.0 (сап);
- Burkholderia pseudomallei, A24 (мелиоидоз);
- Franciscella tularensis, A21 (туляремия);
- Salmonella typhi, AO 1.0 (брюшной тиф);
- Shigella species, A03 (шигеллез);
- Vibrio cholerae, A00 (холера);
- Yersinia pestis, A20 (чума);
- Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);
- Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);
- Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);
- Rickettsia rickettsii, ***AII.0*** (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
- Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

- Coccidiodes immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

- Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;
- Другая вирусная пневмония, Л 2.8;
- Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;
- Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;
- Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;
- Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;
- Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
- Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
- Лихорадка Ласса, A96.2;
- Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;
- Лихорадка Денге, A90/91;
- Желтая лихорадка, A95;
- Японский энцефалит, A83.0;
- Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;
- Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;
- Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;
- Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;
- Variola major, BO3 (оспа);
- Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;
- Белая оспа (разновидность вируса оспы);

- Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

- Naeglaeria fowleri, B60.2 (неглериаз);
- Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз);
- Schistosoma species, B65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

- травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
- травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);
- газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

- огнестрельному с нарезным стволом;
- огнестрельному гладкоствольному;
- пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

- огнестрельному;
- сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

- гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
- ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

- для оружия с нарезным стволом;
- для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

3) Холодного оружия, включая:

- кастеты всех видов;
- метательное оружие;
- клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см.
- ударное, рубящее или ударно раздробляющее оружие массой более 200 гр.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 2 к Порядку организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра

АКТ №
досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца

Объект транспортной инфраструктуры _____ «__» _____ 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что на основании письменного распоряжения (наименование должности, инициалы, фамилия лица, давшего распоряжение производстве досмотра) в присутствии:

1. _____
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

2. _____
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона) в отсутствие владельца в помещении _____ произвел
(указать, в каком помещении)

досмотр материальных объектов, перевозимых по багажной(ым) бирке(ам), талону(ам), грузовой ведомости (накладной) № _____, следующего рейсом (поездом, маршрутом) № _____ из _____ в _____
(наименование ОТИ) (наименование ОТИ)

Принадлежащего _____
(инициалы, фамилия, наименование владельца)

При производстве досмотра обнаружены:

_____

_____
(указать, какие запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

_____
вещества и предметы обнаружены или что таких веществ и предметов не обнаружено)

Факт досмотра удостоверяют: 1. _____

2. _____
(подписи)

_____
(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись работника досмотра, производившего досмотр материальных объектов досмотра)

Об обнаруженных при досмотре запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности вещества и предметы проинформированы:

_____
(фамилия, имя, отчество)

_____
(наименование должности)

Заместитель генерального директора по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 3 к Порядку
организации и проведения досмотра,
дополнительного досмотра и
повторного досмотра

Объект транспортной инфраструктуры ___

Подразделение транспортной безопасности

ЖУРНАЛ
учета актов досмотра материальных объектов досмотра,
сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество владельца	Номер КПП	Фамилия, имя и отчество работника досмотра производившего досмотр/повторный досмотр багажа	Результат досмотра (обнаружено, идентифицировано)
1	2	3	4	5	6

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 4 к Порядку
организации и проведения досмотра,
дополнительного досмотра и
повторного досмотра

АКТ № _____
обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты

Объект транспортной инфраструктуры_____
(наименование)

« ___ » _____ 20_ г.

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что _____
(фамилия, имя, отчество досматриваемого)

на КПП № _____ было предложено предъявить возможно имеющиеся у него предметы или вещества, запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

_____заявил, что запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются/не имеются ***(нужное подчеркнуть)*** произведенным досмотром/дополнительным/повторным досмотром физического лица, вещей, находящихся при нем (ней): _____
(нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

_____
(подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки,

_____
отличительные признаки, приметы, номер и калибр оружия, размеры холодного

_____
оружия и т.д.),

которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Факт обнаружения удостоверяют:

1._____
(фамилия, имя, отчество, адрес)

2._____
(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи: 1.

2.

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы

_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

_____

(подпись досмотренного физического лица) (подпись лица, составившего акт)

Сведения о физическом лице:

1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Год и место рождения _____
3. Место работы, службы или учебы _____

(наименование организации, учреждения,

_____

адрес места нахождения)

4. Место жительства _____ _____

Документ, удостоверяющий личность _____

(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение лица:

_____

_____

_____

_____

_____

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил.

_____

(подпись физ. лица)

_____

(подпись лица, составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

_____

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятое)

_____ _____ _____

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятое)

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 5 к Порядку
организации и проведения досмотра,
дополнительного досмотра и
повторного досмотра

Объект транспортной инфраструктуры _____

Подразделение транспортной безопасности _____

ЖУРНАЛ

учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество досматриваемого	Номер КПП	Вид досмотра (досмотр, повторный, дополнительный)	Результат (что обнаружено)	Фамилия имя и отчество работника досмотра
1	2	3	4	5	6	7

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 6 к Порядку
организации и проведения досмотра,
дополнительного досмотра и
повторного досмотра

АКТ

обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ

Объект транспортной инфраструктуры _____

« » _____ 20__ г.

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что у физического лица

_____

(фамилия, имя отчество)

на КПП № произведенным досмотром обнаружены запрещенные перевозки для предметы и вещества _____

(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние.

_____

упаковки отличительные признаки, приметы, размеры)

которые физическое лицо

пытался переместить, организация _____ чем

нарушил Правила перевозки, (реквизиты отправителя)

Факт обнаружения удостоверяют:

1. _____

(фамилия, имя, отчество)

_____

(место жительства, подпись)

2. _____

(фамилия, имя, отчество)

_____

(место жительства, подпись)

_____ _____

(подпись физ. лица) (подпись работника досмотра, составившего акт)

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 7 к Порядку
организации и проведения досмотра,
дополнительного досмотра и
повторного досмотра

ЖУРНАЛ
учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве досмотра опасных грузов, предметов или веществ запрещенных к перевозке

Объект транспортной инфраструктуры _____

Подразделение транспортной безопасности _____

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество владельца	Номер КПП	Предметы, переданные на временное хранение	Фамилия, имя и отчество работника досмотра
1	2	3	4	5	7

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 2 к Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ «Северный погрузочный район» АО «КМТП»

ПОРЯДОК
наблюдения и (или) собеседования, включающий мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра

1. Общие положения

1.1 Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование) разработан на основании «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638, «Требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.09.2023 № 1550, «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных приказом Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 и норм международных договоров Российской Федерации.

1.2 Порядок определяет процедуру проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, и по результатам которого принимается решение о проведении повторного досмотра. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливает условия, цели,

задачи и последовательность действий работников, подразделений транспортной безопасности при проведении наблюдения и (или) собеседования для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.

1.3 Наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности, направлено на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, проводится в ходе проверки пропускных документов осуществляемой в целях установления подлинности документов и достоверности, содержащихся в них сведений, правильности их оформления, отождествления личности и т.п., а также при проведении досмотра.

1.4 К проведению наблюдения и (или) собеседования допускаются работники подразделения транспортной безопасности, прошедшие обучение и аттестацию в соответствии с Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» по категории «работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности».

1.5 Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

1.6 По результатам наблюдения и (или) собеседования, в целях обеспечения транспортной безопасности, принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом по результатам наблюдения и (ли) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра (приложение № 1), который регистрируется в журнале учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования (приложение № 2).

1.7 Собеседование (Устный опрос) физических лиц, а также лиц, являющихся представителями организаций и обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств и, перемещаемых на них материальных объектов и веществ, производится в целях получения дополнительной информации или уточнения информации, полученной в ходе проверки документов. Собеседование осуществляется без оформлении письменной форме объяснений указанных лиц.

1.8 Наблюдение включает в себя целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное или опосредованное (с применением технических средств) визуальное наблюдение за территорией ОТИ, КПП, физическими лицами, транспортными средствами, материальными объектами, ими перевозимыми, прибывающими (убывающими) в/из зоны ТБ, за совершением грузовых и иных операций с транспортными средствами, грузами, товарами. Наблюдение применяется в период проведения всех видов контроля в целях недопущения к транспортным средствам и перемещаемым на них материальным объектам

посторонних лиц, пресечения попыток хищения грузов, товаров и в других целях.

2. Обязанности работника подразделения транспортной безопасности

2.1 Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

- знать и выполнять Правила при проведении наблюдения и (или) собеседования;
- принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах) пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- оформлять на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ «Акты» и «Журналы», приведенные в приложении;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- пресекать в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством;

- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов ФСБ России и МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- выполнять иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество.

3.Моделирование поведения и признаки выявления нарушителей

3.1 Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направлены на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в других случаях в ходе обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

3.2 Для выявления потенциально опасных посетителей наряду с использованием режимных мероприятий и инженерно-технических решений необходимо проводить наблюдение и собеседование.

Технологии общения, применяемые для выявления внешнего проявления стресса.

Психологическое состояние, которое возникает у правонарушителя независимо от сознания, оказывает влияние на манеру держаться. Внешние физические изменения характеризуются изменением кровеносного давления, изменением ритма дыхания и т.п., состояние психологической напряженности вызывает изменения в моторике, контролировать подобные изменения способен только тренированный объект. Для выявления этих внешних проявлений при общении с посетителями имеют значение: наблюдательность; оценка личности по внешним признакам, беседа, зрительный контакт, язык тела (жесты, позы, телодвижения).

Для определения эмоционального состояния человека необходимо сосредоточиться на его внешних реакциях. Наблюдение проводится сотрудниками подразделения транспортной безопасности, собранная информация анализируется, подвергается критериальной оценке, в частности, наблюдения показывают, чем более непосредственен человек, тем рельефнее его моторика, позволяющая судить о его истинных переживаниях. Наряду с простым интуитивным наблюдением в практической деятельности, подразделениями транспортной безопасности применяются методы наблюдения с применением различным технических средств, которые помогают выявить те или иные психологические явления у интересующих лиц. Преступник, заметивший интерес к своей особе, стремится обмануть наблюдателя, старается незамедлительно применить различные уловки, чтобы выглядеть так, как хочется, чтобы его воспринимали. Психологически это выражается в искажении или подмене экспрессивных движений (жесты, мимика,

голос).

Технология, направленная на предотвращение АНВ посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций, например, при досмотре и других мероприятиях по обеспечению безопасности, с акцентом на применение прикладной психологии - **профайлинг.**

Психологическое тестирование.

Психологическое тестирование в контексте деятельности по ОТБ следует рассматривать как экспресс-диагностику внутреннего состояния личности по характерным признакам во внешнем поведении с целью выявления противоправных намерений. Диагностика проводится путем целенаправленного наблюдения за посетителем и при общении с ним. Фиксация характерных отклонений в поведении - составляющая часть профайлинга при выявлении потенциально опасных посетителей. Тестирование поведения (эмоционального состояния) должно осуществляться на всех этапах проведения профайлинга (при проверке документов, досмотре ручной клади (личных вещей), опросе). Таким образом, психологическое тестирование следует рассматривать как структурный компонент профайлинга, позволяющий диагностировать посетителя с позиций причастности к планируемому АНВ.

Психологическое тестирование акцентировано на поведение, внутренне состояние, внешний облик правонарушителя; в рамках метода рассматриваются возможности наблюдения и общения для выявления противоправных замыслов, процедура может применяться как при проведении профайлинга, так и в других мероприятиях по защите от АНВ.

Психологический опрос.

Характеризуется, как система взаимодействия сотрудников ПТБ с посетителями, направленная на получение необходимой информации с возможным применением технологий общения. Опрос является структурным компонентом профайлинга и одним из методов психологического тестирования.

К критериям оценки посетителей в системе профайлинга относят: поведение; внешность; ручную кладь. Выделяют условные целевые группы, имеющие характерные объединяющие признаки.

Для автоперевозчика и для каждого маршрута можно выделить типичного водителя, посетителя, пассажира, соответствующего целям поездки, целям нахождения на ОТИ. Любое отклонение от статуса «типичного» посетителя должны вызывать подозрение.

Признаки, используемые в системе профайлинга.

Признак - специфическая черта, свойство объекта, позволяющее выделить и распознать его среди других возможно похожих объектов. Преступное поведение также имеет определенный набор признаков, которые выделяют его среди прочих других явлений. Анализ происшедших терактов на транспорте позволил обобщить и систематизировать данные признаки на позитивные и негативные, указывающие на степень потенциальной опасности субъекта. Выявление потенциально опасных лиц начинается с обнаружения указанных признаков.

Позитивные признаки свидетельствуют о высокой вероятности отсутствия связи с террористической деятельностью.

Негативные признаки являются индикаторами возможной связи между посетителем и планируемым АНВ и подразделяются на подозрительные и критические. Подозрительные признаки указывают на вероятную связь между посетителем и намечаемым событием.

В поведении, внешнем облике водителя, посетителя, а также его путевых документах можно наблюдать ряд подозрительных моментов (появление в конце досмотра, необоснованная нервозность, и т.п.).

Критические признаки указывают на высокую степень вероятности связи посетителя с планируемым терактом. К ним относятся поддельные или недействительные документы, несоответствие информации в паспорте и документах, совпадение внешности с данными ориентировок, содержащих описание разыскиваемого лица и т.п.

Профили посетителей. Установление и анализ указанных признаков является основой для дальнейшей классификации посетителей. С позиции содержания потенциальной угрозы, посетителей можно условно разделить на две группы: неопасных и потенциально опасных. Неопасный посетитель - лицо, не представляющее угрозы для посещения объекта с точки зрения выявления негативных признаков во внешности, поведении, путевых документах - не зафиксированы негативные признаки, подозрительные признаки не получили дополнительного подтверждения.

Потенциально опасный посетитель - лицо с зафиксированными подозрительными признаками, получившими негативное подтверждение. Потенциально опасные посетители, в свою очередь, подразделяются на осведомленных и неосведомленных. Основное различие между двумя данными группами - осознание собственной угрозы.

Неосведомленный (наивный, частично наивный и подставной) террорист.

Наивный террорист:

- не является членом террористической организации и никак формально с ней не связан;
- не знает, что вовлечен в преступную деятельность;
- не оповещен о наличии у себя в багаже или ручной клади опасного вещества или предмета;
- не имеет характерных отличительных особенностей в поведении.

Частично наивный террорист:

- не является членом террористической организации;
- знает, что нарушает закон, но не осведомлен о том, что изначально его действиями управляет террористическая организация;
- перевозит за деньги или другое вознаграждение запрещенные предметы. На практике данные предметы могут оказаться взрывными устройствами;
- данному лицу могут положить в багаж, ручную кладь взрывное устройство;
- поведение характеризуется замкнутостью, напряженностью.

Подставной террорист:

- возможно, является членом террористической организации;

- перевозит за деньги или из чувства солидарности оружие, взрывные устройства, но в его задачу не входит их использование;
- как правило, не оповещен об угрозе данных предметов - могут подложить опасные предметы с установкой на их срабатывание на маршруте;
- поведение тревожно, возможны психофизиологические проявления стресса, страха.

Осведомленный террорист. Осознанно угрожающий ОТИ или ТС. Данная категория лиц подразделяется на суицидальных и не суицидальных террористов.

Не суицидальные террористы:

- часто являются членами действующих террористических организаций;
- тщательно подготовленные, тренированные люди, высоко мотивированные личности, идущие на данное преступление исходя из политических, религиозных, национальных и криминальных интересов;
- тактика - хорошо спланированный, часто групповой характер действий; захват и угон ТС, расстрел пассажиров в местах их скопления, закладка взрывных устройств на ОТИ;
- характерная черта данной группы - запланированная схема отхода (выкуп). Поведение самоуверенное, агрессивное, свойственен сильный волевой контроль.

Суицидальные террористы (самоубийцы):

- являются членами террористических организаций; иногда действия носят индивидуальный характер; часто религиозные фанатики или прошедшие специальную психологическую обработку лица;
- тактика - взрыв ОТИ или ТС в людных местах;
- отход не запланирован.
- поведение спокойное (отрешенное), возможно состояние наркотического опьянения.

Технология общения - оценка личности по внешним признакам.

Обычно, объект оценки воспринимается в виде целостного образа, при формировании представления о котором часто игнорируются многие факторы (внешние реакции как бы ускользают от нашего внимания). Между тем, наиболее информативным источником объекта является лицо человека. Именно по лицу определяют пол, расу, возраст, этническую принадлежность, социальный статус, установлено, что лицо «говорит» о духовном мире, интеллекте и настроении человека. По выражению лица можно определить психологическое состояние человека, многие оттенки душевных волнений. Даже столкновение противоречивых чувств, смятение отражаются в характерных внешних признаках и распознаются даже нетренированным взглядом.

Лицо отражает весь спектр эмоционального состояния конкретного человека, психологами установлены общечеловеческие, национальные и индивидуальные особенности эмоционального восприятия, основу их составляют шесть систем лицевых реакций, конкретно отражающих удивление, страх, негодование, отвращение, радость, печаль. Как правило, усвоение особенностей проявления общечеловеческих экспрессий дает возможность научиться читать эмоциональный подтекст действий интересующего лица.

Истинные чувства отображаются на лице потому, что мимика зачастую непроизвольна, неподвластна мыслям и намерениям. Непроизвольное выражение эмоций на лице является эволюционным рудиментом. Не все лицевые мышцы одинаково хорошо поддаются контролю, многие мышцы «не могут лгать», то есть слабо контролируемы человеком, их движения трудно прервать или подавить.

Оценка эмоционального состояния личности.

Беседа - способ познания психических явлений в процессе речевого общения с данной личностью. Голос и речь интересующего человека дают информацию о его эмоциях, интеллекте, эрудиции и даже характере, позволяет судить о подстрочном смысле высказываний, переживаниях, уровнем владения языком, культуре, интеллектуально-психологических особенностях.

Существует индивидуальные особенности голоса (диапазон звучания частот, темп, интенсивность, высота, протяженность). Все индивидуальные особенности голоса являются устойчивыми характеристиками личности и дают возможность оценить говорящего по различным аспектам. Речь является информативным сигнализатором при оценке эмоционального напряжения.

Следует обращать внимание на три аспекта:

- особенности выбора слова;
- специфику грамматического оформления, высказанного;
- восприятие речи в состоянии эмоциональной напряженности.

Грамматическая незавершенность фраз - другой важный показатель эмоционального напряжения речи, наиболее характерным примером является грамматическая неоформленность («ну, в общем...», «так...»).

Типичной особенностью эмоциональной речи является нарушение логики изложения и последовательности высказываний. Речь в состоянии эмоционального напряжения отличается рядом особенностей из-за ухудшения обработки информации и снижения психологической устойчивости.

Паузы могут быть слишком продолжительными или слишком частыми. Заминки перед словами всегда наводят на подозрение.

Признаками обмана могут быть речевые ошибки, слишком быстрые ответы на вопросы, демонстративное подчеркивание с помощью интонацией и пауз каких-либо фрагментов передаваемой информации. На лживость собеседника указывает настоятельное убеждение в своей искренности, уклонение от обсуждения определенных тем и вопросов, вызывающе враждебный тон, провоцирующий собеседника на грубость, попытки вызвать вашу симпатию и доверие, чувство жалости, уклончивые ответы на прямые вопросы.

На ложь собеседника могут указывать:

- несоответствие поведения человека конкретной ситуации;
- демонстративное дружелюбие;
- навязывание помощи;
- громогласное проявление негодования, возмущения по несущественным вопросам;
- высказывание жалоб на плохое самочувствие;
- просьбы об оказании медицинской помощи.

В стрессовом состоянии голос человека становится громче, при выраженном

страхе - тихое, бессвязное бормотание. Для обнаружения попытки обмана важнее, как говорит человек, а не что он говорит.

Зрительный контакт.

Выражение лица и прежде всего, глаз становятся особенно показательными в состоянии эмоциональных переживаний. Зрачки глаз ведут себя полностью независимо от нашего сознания - «послание глаз не поддается цензуре разума». Алгоритм движения глазного яблока человека, вспоминающего увиденное или услышанное, существенно отличается от аналогичного алгоритма при выдумывании этих же событий. Траектории движения зрачка при зрительном или слуховом конструировании отличны от траекторий при зрительном или слуховом воспоминании.

Взгляд человека почти не поддается тренировке и поэтому наиболее адекватно отображает эмоционально-психологическое состояние собеседника. Человек может скрыть на словах что угодно, но чтобы скрыть во взгляде, требуется сила воли, либо специальная тренировка.

В целом, ориентируясь на лицо партнера по общению, для индикации лжи, чаще рекомендуется обращать внимание на следующие параметры:

- продолжительность контакта глаз: известно, что при нормальном контакте взгляды встречаются около двух третей всего времени общения. Если человек неискренен, то его глаза будут встречаться с глазами собеседника менее одной трети времени. В то же время стеснительные, неуверенные в себе люди избегают прямого контакта глаз;
- сужение глаза (прищуривание): свидетельствует о нежелании установить доверительные отношения (открывать душу, настороженность);
- легкая улыбка (без подъема нижних век): сопровождает ложное высказывание, хотя так же может проявляться индивидуальная форма стиля общения. Улыбка, сопровождающая ложь позволяет скрыть внутреннее напряжение, однако не всегда выглядит достаточно естественной;
- микронапряжение лицевых мышц - в момент ложного сообщения по лицу пробегает тень. Видеосъемка позволяет зафиксировать при этом кратковременное напряжение лица, длящееся доли секунды.

Желание отвести глаза в сторону говорит о страхе, боязни встретиться с глазами другого человека. Замешательство также обычно сопровождается уклонением от прямого взгляда в глаза. Когда человек взволнован, глаза превращаются в щелки. Агрессия может проявляться в долгом взгляде на собеседника, в стремлении «переглядеть».

Одновременно, с «диагностикой» глаз, следует иметь в виду следующие сигналы: бледность или румянец; дрожание подбородка; неестественная улыбка; смущение; потливость; чрезмерная жестикуляция; облизывание губ; удрученность, подавленность; вибрации голоса; постукивание пальцами; учащенное моргание и т.п.

Язык тела.

Также, как и предыдущие - способ оценки эмоционального состояния личности. Соотношением 55 - 38 - 07 выражается пропорциональное воздействие, которое в процессе личностного общения оказывается на собеседника с помощью

мимики, включая глаза, невербальной коммуникации и собственно речью. Таким образом, только 7% воздействия носит словесный характер. Остальные 93% обеспечиваются невербальными средствами. Из них 38% звуковых средств - голос (тон и интонации) и 55% за счет иных невербальных средств (мимики, жестов, позы, дистанции).

Однозначными признаками лжи, по-отдельности жесты и телодвижения выделить сложно. Существуют элементы поведения, которые проявляются практически всегда, когда человек говорит неправду. Лжец может на словах заявлять о содействии, а, в то же время, лицо будет выражать злобу, негодование и брезгливость, а позы и жесты будут оставаться закрытыми (скрещенные руки, ноги).

Иллюстративные жесты - жесты, сопровождающие высказывание иллюстративной речи. Признаком обмана может служить уменьшение количества иллюстраций, в основном, из-за тщательного продумывания речи и осторожности в высказываниях.

Жесты - манипуляции - слабо контролируемая сознанием моторика, обычно с мелкими вещами (очки, карандаш). Манипуляции индивидуальны. На практике, увеличивающееся количество и интенсивность сопровождают ложные высказывания.

Диагностика криминалистически значагцих признаков личности. Признаки лица, собирающегося совершить преступление: настороженность; нервозность; неестественная вялость или развязанность; торопливая или напряженная походка; тревожное порывистое оглядывание назад; недопущение преследования (ускоренный шаг, либо пропускание).

Анализ данных ИТСОТБ, осуществляемый для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ.

Системы интеллектуального видеонаблюдения автоматически распознают нештатные, потенциально опасные ситуации в потоковом видео, поступающем с камер наблюдения: - определение движения в запрещенном направлении;

- обнаружение оставленных предметов;
- обнаружение парного прохода;
- регистрация и распознавание лиц;
- обнаружение скопления пассажиров и т.п.,

при наступлении подобной ситуации формируют сообщение на пульт охраны и мобильное устройство связи, а также осуществляют документальную запись видео и протокола событий.

Видеоаналитические комплексы способствуют эффективному решению спектра задач, стоящих перед работниками ПТБ по организации безопасной эксплуатации и оптимизации работы транспорта на ОТИ.

4. Собеседование с физическими лицами

4.1 Собеседование с подозрительным лицом:

При общении с подозрительным лицом следует учесть: доброжелательное, чуткое и уважительное отношение к незнакомому посетителю, снижать психологическую напряженность беседы и наоборот предубежденность,

нетерпимость, навязчивость, грубость вызывает негативные, неприязненные к нему отношения. В дневное время целесообразно избрать такую позицию, чтобы свет падал проверяемому лицу в глаза, а в темное время, чтобы проверяемый находился на свету, а сотрудник подразделения транспортной безопасности в тени.

При собеседовании с проверяемым лицом необходимо учитывать его возраст, пол, национальность, психологический тип, уровень интеллекта. Нужно уважать традиции и обычаи разных народов, с почтением относиться к верованиям мусульман и представителей других религий. Нужно быть максимально деликатным и тактичным, во избежание нежелательных последствий, ни в коем случае нельзя вступать в споры, особенно на религиозную или национальную тему.

Вопросы должны быть четкими, понятными и корректными. Рекомендуется задавать отдельные вопросы, на которые сотрудники заранее знают правильный ответ (из документов). Лживые ответы на эти вопросы укрепляют подозрения в отношении опрашиваемого.

4.2 Собеседование (ведение переговоров) с преступниками, готовящими совершение АНВ (террористического акта)

Эффективность раскрытия и расследования АНВ (акта терроризма), предотвращение наступления тяжких последствий во многом зависит от профессионально проведенных переговоров с преступниками и гражданами, сообщающими о подготовке к совершению АНВ (террористического акта).

Основные цели переговоров сотрудника сил обеспечения транспортной безопасности или диспетчера объекта при получении сообщения об угрозе совершения АНВ или террористического акта:

- - выяснить все обстоятельства для организации первых безотлагательных действий; установить особенности заявителя по признакам его речи;
- затянуть время переговоров (для подготовки и проведения необходимых мероприятий), установить психологический контакт с заявителем.

Во время собеседования необходимо сохранить имидж мудрого, находчивого, рассудительного, полномочного, компетентного человека, избегать ошибок, приводящих к срыву переговоров (переход на угрозы, крик, ругань, частые ссылки на свою некомпетентность).

По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, сотрудники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и собеседование делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опорожнения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических

лиц с совершением АНВ.

В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно представляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов ФСБ России, МВД России и УГАН НОТБ (Ространснадзора).

В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков.

В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов ФСБ России, МВД России и Ространснадзора.

5. Общие отличительные признаки объектов наблюдения и собеседования, учитываемые в целях выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ

5.1 Психоэмоциональное состояние (в т.ч. признаки алкогольного и наркотического опьянения):

- степень возбужденности или угнетенности (заторможенности);
- повышенный темперамент (гиперактивность и сверхэмоциональность);
- нахождение в постоянном психоэмоциональном стрессе;
- излишняя напряженность (нервозность);
- проявление беспокойства и тревоги;
- предельное хладнокровие;
- эмоциональная холодность (негативные эмоции в отношении окружающих);
- тревожное состояние (обострение чувства беспокойства, подозрительности и недоверия к окружающим их людям, особенно при неожиданных контактах с людьми;
- эмоционально неустойчивое состояние, отсутствие положительных эмоций.

5.2 Поведение, реакции (телодвижения, жесты, мимики и др.):

- неадекватное поведение;
- контакты с другими людьми отсутствуют или случайны;
- высокий самоконтроль;
- при случайном контакте с людьми вспыльчивость, агрессивность, подозрительное отношение к окружающим;

- возрастание состояния эмоциональной напряженности и враждебности при возникновении «препятствия» (скрип зубами, суженные зрачки глаз, учащенное дыхание, сжатые в кулак руки);
- суетливость, озирание по сторонам, частая перемена позы, нервное теребление части одежды, ручки или ремешка сумки (пакета, рюкзака). Безразличие к окружающим людям и к происходящим событиям;
- избегание контакта глазами;
- приглушенный голос, речь замедленная;
- перед продвижением вперед наблюдение за действиями других людей;
- при нахождении впереди сотрудников полиции стремление изменить направление движения и обойти их;
- непонимание «юмора» и т.п.;
- необоснованное «любопытство» к устройствам, механизмам, имуществу, обеспечивающим технологические процессы на ОТИ;
- уклонение от камер видеонаблюдения (опускает голову, отворачивается в движении, прикрывает лицо руками или иным преграждающим предметом, скрывает свою внешность в зоне видеообнаружения за более высоким физическим лицом);
- стремление скрыться в различных группах людей, стремление показать свою принадлежность к определенной группе физических лиц на объекте;
- осторожное отношение к переносимым вещам (прижимает их к себе и периодически непроизвольно ощупывает);
- видимые трудности при прохождении через устройство СКУД, неуверенность;
- совершение религиозных обрядов (молитв), проклятия или угрозы в адрес окружающих работников ОТИ или сотрудников полиции без видимых на то причин.

5.3Внешность:

- безразличное (бездушное, неживое) лицо и холодный взгляд (угрюмый и угрожающий взгляд, плотно сжатые губы); движения однообразные; жестикуляция невыразительна;
- изменение цвета лица (побеление, покраснение, покрытие пятнами); выступание пота; частое моргание, покашливание;
- подергивание отдельных мышц лица; усиленная мимика рта; частое облизывание губ или сглатывание слюны;
- голос чаще высокий, речь быстрая или прерывистая, возможны голосовые спазмы.

5.4Вещи и предметы:

- несоответствие находящихся при объекте наблюдения вещей и предметов его облику и поведению;
- оставление без присмотра предметов и вещей или напротив - тщательное их оберегание, прижатие к телу, частое ощупывание;
- провод, зажатый в руке, или виднеющийся из-под складок одежды

(рукава), который может применяться для приведения взрывного устройства в действие;

- одна рука постоянно запущена в сумку или рюкзак;
- книга на арабском языке;
- недорогой мобильный телефон, которым владеет неуверенно.

5.5Одежда:

- женщины, одетые в длинные платья и юбки, рукава закрыты до запястья, имитирующие беременность, чтобы скрыть утолщение под одеждой;
- одежда не по размеру (слишком большая, нарушающая пропорции тела);
- одежда с объемными карманами, полностью скрывающими руки;
- одежда, несоответствующая погоде и времени года, бесформенная. Что позволяет скрыть на теле взрывное устройство.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 1
к Порядку наблюдения и (или) собеседования, включающего мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра

Акт
о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра

Объект транспортной инфраструктуры _____ "__" _____ 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)
составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или) собеседования (нужное подчеркнуть):

_____
(инициалы, фамилия пассажира, физического лица в отношении которого проводилось наблюдение и (или) собеседование), перемещающегося рейсом (поездом, маршрутом) N __ из _____ в _____
(наименование объекта транспортной инфраструктуры) (наименование объекта транспортной инфраструктуры)
и (или) находящегося на объекте транспортной инфраструктуры/транспортном средстве
При проведении наблюдения и (или) собеседования были подтверждены/определены:

_____
_____
_____
(указать, какие признаки связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ были подтверждены и (или) определены в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования)

_____
Описание признаков: _____
_____
_____
_____ Информация о данном лице, включая перечень и описание выявленных признаков, ___ (дата, время) предоставлена: лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ/ТС или, специально уполномоченному СТИ, перевозчиком лицу из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС (нужное подчеркнуть)

_____
(фамилия, имя, отчество, должность)

Приложение № 2
к Порядку наблюдения и (или) собеседования, включающего
мероприятия, проводимые в целях обеспечения
транспортной безопасности в ходе досмотра

Журнал учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования

Дата и время проведения наблюдения и (или) собеседования	Номер рейса, поезда, маршрута	Объекта транспортной инфраструктуры назначения	Решение о проведении дополнительного досмотра	Фамилия, имя, отчества, подпись, работника досмотра

Приложение № 3 к Положению о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ «Северный погрузочный район» АО КМТП

ПОРЯДОК
сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть

1. Общие положения

1.1 Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (далее - «Порядок проверки документов) разработан в соответствии с требованиями п. 5.9 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», утвержденных постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638 (далее - Требования).

1.2 Требования настоящего Порядка определяют алгоритм действий подразделения транспортной безопасности по проверке документов при проходе персонала объекта, членов экипажей судов, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территорию ОТИ.

1.3 Порядок проверки документов устанавливает процедуру сверки и проверки документов на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) её часть.

1.4 Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов на территории и объектах ОТИ гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства, должностными лицами и работниками предприятия, организаций независимо от их принадлежности и форм собственности, выявление и распознавание на контрольнопропускных пунктах (далее КПП) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры (далее ОТИ), а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ производится работниками подразделения транспортной безопасности (ПТБ) ОТИ.

1.5 Проверка документов, осуществляемая в целях установления

подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, правильности их оформления, отождествления личности и т.п. проводится наряду с наблюдением и собеседованием с физическим лицом, а также при проведении досмотра.

1.6 Проход физических лиц и проезд транспортных средств на территорию ОТИ осуществляется через оборудованные контрольно-пропускные пункты (КПП).

1.7 Проверка документов производится подразделением транспортной безопасности на КПП, на территории объекта и на КЭ.

1.8 Порядок оформления пропусков определен Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах.

2. Организационные мероприятия

2.1 Работники подразделения транспортной безопасности при проведении сверки и (или) проверки документов в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляют следующие мероприятия:

- осмотреть для определения его подлинности и принадлежности предъявителю документа;
- соответствие предъявляемого документа (пропуска) образцу, имеющемуся на КПП (посту);
- соответствие фотографии на пропуске лицу, предъявившему пропуск;
- знать обязательные реквизиты документа и проверить их наличие;
- обратить внимание на дату выдачи, срок действия документа;
- проверить на наличие исправлений, помарок и подтирания в тексте документа;
- проверить соответствие содержания документа действительности;
- идентификация физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств.

2.2 Изучение содержания документа начинается с изучения зафиксированных в документе сведений, затем производится сопоставление их между собой. В случае возникновения подозрения в подлинности документа необходимо:

- сверить документ с образцом документа, образцами подписей и оттисков печатей, которые должны удостоверять подлинность документа;
- проанализировать вид и расположение повреждений документа, загрязнения фотографий, размазывание печатей и т.д.;
- документ осматривается с целью определения способа его изготовления (типографский, ксерокопия или на множительной технике).

На документах, удостоверяющих личность, должна быть фотография, на которой должен быть оттиск печати, которым она скрепляется с документом.

2.3 При появлении сомнений в подлинности документа необходимо уточнить у посетителя его цель посещения ОТИ, род занятий и другие вопросы, на которые за ранее известен правильный ответ. Необходимо потребовать предъявить дополнительно паспорт, чтобы удостовериться в личности владельца, предъявляемого документа.

2.4 Требование о предъявлении документа для проверки необходимо выражать в вежливой и тактичной форме. При получении документов необходимо быть особенно бдительным, рекомендуется стоять вполоборота от проверяемого на расстоянии одного-двух шагов и наблюдать за его действиями. Внимательно следить, как он ищет документы, возможно вместо документов будут извлечены средства нападения.

2.5 Необходимо брать только сами документы, не принимая бумажника, портмоне, футляр и т.п., требовать удаления этих предметов, брать документы следует без каких-либо вкладышей и денег, обращаться с документами бережно и аккуратно, не мять, не загибать листы.

2.6 Проверку документов у подозреваемого лица рекомендуется осуществить в следующем порядке: один сотрудник подразделения транспортной безопасности проверяет документы, второй внимательно следит за его поведением.

2.7 При проверке документов рекомендуется внимательно следить за поведением проверяемого лица, попеременно переводя взгляд с документов на человека. Предполагать, что перед Вами нарушитель, намерения которого неизвестны, возможны агрессивные проявления, в том числе с использованием оружия или специальных средств нападения.

2.8 В ходе проверки нельзя поворачиваться спиной и избегать чрезмерного приближения к проверяемым лицам, стараясь оставаться вне пределов досягаемости для нападения с помощью рук и ног. В ходе проверки пресекать попытки подозреваемого избавитьсяот вещественных доказательств.

2.9 В случае обнаружения документа, вызывающего сомнение в своей подлинности, подозреваемое лицо необходимо под благовидным предлогом вывести из места скопления людей, а затем задержать и передать правоохранительным органам.

2.10 Идентификация физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, является комплексом мер, направленных на установление соответствия (тождественности) физических лиц, грузов (материальных ценностей), и транспортных средств, пересекаемых границу зоны транспортной безопасности ОТИ. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик грузов (материальных ценностей) и транспортных средств.

Для идентификации лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, пересекающих границу зоны транспортной безопасности ОТИ, могут быть использованы виды документов, удостоверяющих личность, установленные законодательством РФ, пропуска

(материальные пропуска), установленные ОТИ, пломбы, печати, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, транспортные (перевозочные), коммерческие и иные документы, проставлены штампы, взяты пробы и образцы товаров, произведено подробное описание грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, составлены чертежи, изготовлены масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, другие средства идентификации.

2.11 При проверке документов транспортного средства необходимо:

- проверить наличие и соответствие документов на транспортное средство;

- проверить документы, дающие право ввоза (вывоза) на охраняемый объект (с охраняемого объекта) товарно-материальных ценностей (ТМЦ) (материальный пропуск, товарно-транспортную накладную), их соответствие имеющимся на посту образцам, установленным на ОТИ;

- проверить подлинность всех документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток исправлений и т.д.).

2.12 Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия представляет собой форму контроля, при которой работники ПТБ ОТИ осуществляют проверку наличия на ТМЦ или их упаковке специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения, используемых для подтверждения соответствия содержимому, и отсутствия таких ТМЦ в перечне, запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ.

Отсутствие на вышеуказанных ТМЦ специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения, рассматривается как подтверждение не соответствия содержимому, и наличие таких ТМЦ в перечне, запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности на ОТИ, если лицо, у которого такие ТМЦ обнаружены, не докажет обратное.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П.Вдовцев

Приложение № 4 к Положению о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ «Северный погрузочный район» АО «КМТП»

ПОРЯДОК
учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ

1. Порядок допуска и нахождения физических лиц в ЗТБ ОТИ, ее части и критические элементы ОТИ

1.1. Основанием для допуска в ЗТБ ОТИ физических лиц является наличие документа, удостоверяющего личность, действительного пропуска установленной формы, дающего право на проход и нахождение в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ.

1.2. При прохождении физических лиц через КПП, работник подразделения транспортной безопасности (ПТБ) обязан сверить соответствие пропуска образцу, а фотографию на пропуске (документе, удостоверяющем личность) - с личностью предъявителя.

С использованием системы контроля и управления доступом (СКУД) необходимо сверить данные пропуска с информацией, хранящейся в базе данных СКУД. Пропуска без фотографий действительны только при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

1.3. Проход работников юридических лиц (организаций), осуществляющих свою деятельность в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ производится по пропускам установленного образца.

1.4. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы ОТИ только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

1.5. При нахождении в ЗТБ ОТИ и на критических элементах ОТИ владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

1.8. Проход в ЗТБ ОТИ физических лиц, следующих на транспортное средство (ТС), с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), осуществляется на основании постоянных (разовых) пропусков установленной формы.

1.9. Для членов экипажей транспортных средств, с которыми ОТИ

осуществляет технологическое взаимодействие, субъект транспортной инфраструктуры организовывает пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые предусматривают следующий порядок допуска в технологический сектор ЗТБ ОТИ:

- члены экипажей транспортных средств проходят на ОТИ на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном судна, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа;
- для прохода на объект транспортной инфраструктуры членов экипажа транспортного средства капитан судна или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном судна, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2. Порядок допуска транспортных средств в ЗТБ ОТИ

2.1. Основанием для допуска в ЗТБ ОТИ транспортных средств, является наличие действительного пропуска на транспортное средство (ТС) установленной формы.

2.2. Легковой автотранспорт въезжает в ЗТБ ОТИ через КПП по пропускам.

2.3. Грузовой автотранспорт въезжает в ЗТБ ОТИ через КПП по пропускам при наличии у водителя документов, удостоверяющих личность, водительского удостоверения, путевого листа и документов на груз (материального пропуска).

2.4. В экстренных случаях въезд (выезд) транспортных средств (ТС) в/из ЗТБ (технологический (-ого) сектор (-а) ОТИ может осуществляться через выездные (резервные) ворота КПП и резервные ворота (пожарный въезд/выезд).

2.5. Проезд транспортных средств через КПП в исключительных случаях, может быть осуществлен в реверс только с личного разрешения заместителя генерального директора по безопасности, а также руководителя безопасности АО «КМТП».

2.6. Транспортные средства при проезде КПП подлежат осмотру/досмотру. Регистрируются системой контроля и управления доступом (СКУД) или фиксируются в «Журнале учета регистрации транспортных средств».

2.7. Работники ПТБ, пропуская транспортное средство через КПП,

проверяют наличие действующего пропуска, соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов (по наименованию, количеству, весу и т. п.), а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в накладных. При выявлении нарушений транспортное средство задерживается для дальнейшей проверки.

2.8. Все транспортные средства при въезде/выезде проходят через стационарную систему радиационного контроля «Янтарь». При срабатывании системы на въезде, транспорт пропускается в ЗТБ ОТИ, и водитель направляется в таможенный орган, при выезде транспорт не выпускается до получения письменного разрешения таможенного органа.

3. Порядок допуска и нахождения железнодорожного транспорта в ЗТБ ОТИ

3.1. Железнодорожные составы (локомотивы) проезжают в ЗТБ ОТИ по предварительной информации, предоставляемой диспетчером АО «КМТП» в службу безопасности и по пропускам у локомотивных бригад, оформленных в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.2. Железнодорожные составы (локомотивы), следующие через КПП, осматриваются сотрудником ПТБ в процессе их движения в целях обнаружения посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ. При необходимости состав (локомотив) может быть остановлен для осмотра/досмотра.

При стоянке железнодорожного состава на территории ОТИ (портового средства) должны быть предусмотрены технологические разрывы в местах железнодорожных переездов, для беспрепятственного передвижения людей и автотранспорта.

4. Порядок ввоза/вывоза материальных ценностей и грузов

4.1. Ввоз/вывоз материальных ценностей и грузов на/с территорию ЗТБ ОТИ осуществляется на основании оформленных должным образом грузовых документов и/или материального пропуска в бумажном или электронном виде.

4.2. Ввоз/вывоз и перемещение в зонах таможенного контроля ОТИ товаров, грузов, судовых припасов, судового снаряжения, судовых запасных частей и других материальных ценностей осуществляется в порядке, предусмотренном таможенным законодательством РФ.

4.3. Ввоз/вывоз личных вещей членов экипажей судов производится по материальному пропуску, в котором указываются наименование, количество мест выносимых личных вещей (при необходимости - их номера), выданной на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью. На КПП работники ПТБ обязаны проверить соответствие указанного количества мест личных вещей (наименование и номера) с записью, указанной в материальном пропуске.

Материальный пропуск с отметкой о времени прохождения КПП и

росписью работника ПТБ сдается в бюро пропусков.

4.4. Ввоз/вывоз материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов с судов загранплавания производится по согласованному со службой безопасности АО «КМТП» материальному пропуску, в котором указывается наименование выносимых материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов (заводские номера - при их наличии) и их количество, выданной на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью и/или печатью агента и штампом Корсаковского таможенного поста «Выпуск разрешен», заверенный личной номерной печатью сотрудника таможни.

Материальный пропуск с отметкой о времени прохождения КПП и росписью работника ПТБ сдается в отдел пропусков.

4.5. В случае возникновения на борту судна чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, вывоз с территории ЗТБ ОТИ груза, багажа, личных вещей экипажа и пассажиров, прибывших на указанном судне, осуществляется при наличии согласования территориальных органов Роспотребнадзора.

4.6. При вывозе/ввозе подкарантинных грузов, в том числе для судового запаса, в ручной клади пассажиров и членов экипажа, оформление материального пропуска осуществляется при наличии разнарядки с разрешением Россельхознадзора с отметкой о ветеринарном контроле Новороссийского межрайонного отдела ветеринарного и фитосанитарного надзора. При вывозе - на подконтрольный груз должен быть оформлен карантинный или ветеринарный сертификат на каждое транспортное средство.

4.7. Вынос/вывоз с территории ЗТБ ОТИ проб и образцов должностными лицами таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, других государственных органов осуществляется на основании документов по изъятию проб. Копии описи проб хранятся аналогично материальным пропускам. Образцы подписей должностных лиц государственных контрольных органов, имеющих право подписывать описи проб, и оттиски печатей передаются в службу безопасности АО «КМТП».

4.8. Не подлежат досмотру личные вещи должностных лиц ГКО и сотрудников правоохранительных органов.

4.9. Материальные пропуска регистрируются в бюро пропусков ОТИ в «Книге учета вывозимых, выносимых материальных ценностей», в строгом соответствии с порядком их поступления.

4.10. Перемещение образцов проб по территории ЗТБ ОТИ осуществляется только в упакованном виде, не позволяющем производить вложения и изъятия с указанием, кто отобрал пробы, из какого контейнера, когда, что отобрано и в каком количестве.

5. Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории ЗТБ ОТИ опасных грузов

5.1. При ввозе/вывозе опасных грузов и веществ на/с территорию ОТИ должны соблюдаться требования Международного морского кодекса по опасным грузам (IMDG Code), Правил МОПОГ.

5.2. При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на территории ОТИ (портового средства), кроме соблюдения требований вышеуказанных документов необходимо руководствоваться Правилами по охране труда в морских и речных портах", утвержденных Приказом Минтруда России от 15.06.2020 N 343н, РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно- разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

5.3. Срыв и уничтожение средств идентификации опасного груза на всей территории ЗТБ ОТИ, в том числе и на территории общего пользования запрещается.

6. Порядок захода/выхода и стоянки судов

6.1. На территории ЗТБ ОТИ осуществляется охрана портового средства и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с МК ОСПС и действующим законодательством РФ в области транспортной безопасности.

6.2. Заход/выход и пребывание на ОТИ (портовом средстве) иностранных и российских судов регламентируется «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Кодексом торгового мореплавания РФ», СОЛАС-74, МК ОСПС, планом охраны судна (при наличии) и иными нормативными документами РФ и международными актами.

6.3. Заход военных судов иностранных государств осуществляется на основании законодательства РФ.

6.4. Акватория ОТИ (портового средства) является зоной действия СУДС морского порта Корсаков, в которой установлен регулируемый порядок движения судов.

6.5. Любое судно, находящееся в движении по акватории ОТИ (портового средства), обязано по требованию СУДС, портовых властей, кораблей ПС ФСБ РФ, таможенных судов и судов санитарно-карантинной службы, насколько это безопасно, остановиться или уменьшить ход и, в случае необходимости, принять к борту шлюпку или катер с представителями указанных служб.

7. Порядок допуска сотрудников и транспортных средств федеральных органов исполнительной власти, государственных контролирующих органов в ЗТБ ОТИ

7.1. Проход (проезд) в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ или ее часть,

на критические элементы ОТИ и ЗТБ транспортного средства(ТС) или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ), осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании постоянного пропуска установленной формы.

7. 2. Проход (проезд) в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ и ЗТБ транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие уполномоченным представителям подразделений ФОИВ, осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций осуществляется на основании разового пропуска установленной формы, а при необходимости на основании служебного удостоверения и задания, предписания, командировочного удостоверения в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности
ОТИ.

7.3. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в ЗТБ ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (без оформления пропусков).

7.4. Специальные транспортные средства, вызванные на территорию ОТИ по необходимости (ГИБДД, МВД и другие), пропускаются в ЗТБ ОТИ без пропусков и без осмотра/досмотра, с фиксацией их прибытия в «Журнале учета регистрации транспортных средств» на КПП. Решение по въезду принимает начальник дежурной смены ПТБ с информированием ЛСТИ/ЛОТИ (ДЛПС/ЗДЛПС) или других должностных лиц руководства СТИ АО «КМТП». При выезде с территории ОТИ указанный автотранспорт подлежит осмотру.

7.5. В особых случаях документами, дающими право проезда служебного автотранспорта (либо личного автотранспорта, используемого в производственных или служебных целях, по распоряжению ЛСТИ/ЛОТИ) государственных контролирующих органов и правоохранительных органов, действующих на территории ЗТБ ОТИ, являются служебное удостоверение

сотрудника (согласно представленным образцам) и пропуск на ТС.

В случае отсутствия пропуска на ТС, служебный автотранспорт ГКО и правоохранительных органов, может быть допущен в ЗТБ ОТИ при предъявлении служебного удостоверения старшего (водителя), путевого листа (свидетельства о регистрации транспортного средства), с указанием собственника, с регистрацией персональных данных водителя и данных о регистрации транспортного средства в «Журнале учета въезда/выезда автотранспортных средств» (приложение № 1).

7.6. Личный транспорт должностных лиц, сотрудников ГКО и правоохранительных органов подлежит осмотру.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 1
к Порядку учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ,
ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра

ЖУРНАЛ

(наименование)

учета актов въезда/выезда автотранспортных средств

Объект транспортной инфраструктуры ___
Подразделение транспортной безопасности

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество водителя	Владелец ТС	Номер КПП	Время въезда	Время выезда	Фамилия, имя и отчество работника ПТБ

Приложение № 5 к Положению о
пропускном и внутриобъектовом режимах
на ОТИ «Северный погрузочный район»
АО «КМТП»

ПОРЯДОК
действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры

1. Общие положения

1.1 Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры разработан в соответствии с требованиями п. 5.9 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», утвержденных постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638.

1.2 Порядок определяет алгоритм действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, её части или на критических элементах ОТИ.

1.3 На КПП в местах пропуска физических лиц и автотранспортных средств должны быть вывешены на видных местах образцы пропусков, с указанием обязательных реквизитов, которые должны быть заполнены, документов и образцы подписей должностных лиц ОТИ.

1.4 Проверка документов — это не только установление факта подлинности документа и его принадлежности предъявителю, она не должна быть формальным действием, заключающимся в ознакомлении с документом и сличении наклеенного в нем фотографии с лицом предъявителя. К проверке документов следует относиться с ответственностью, предполагая, что документ может быть полностью или частично подделан, а его предъявитель

не тот человек, за которого он себя выдаёт.

2. Порядок выявления и распознавания на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ при проверке документов, удостоверяющих личность.

2.1 Порядок выявления по соответствию образцу пропуска:

При проходе через КПП физическое лицо предъявляет пропуск или документ, удостоверяющий личность. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, взяв пропуск (документ) в руки, обязан:

- сравнивает пропуск предъявителя с установленным образцом пропуска;
- сотрудник подразделения транспортной безопасности сличает фотографию на пропуске (документе) с личностью предъявителя, наличие подписи, печати, номер пропуска, дату выдачи, особые отметки и срок действия пропуска (документа);
- при полном совпадении предъявляемого пропуска образцу, предъявитель пропуска пропускается в зону транспортной безопасности или на критический элемент ОТИ;
- в случае выявления следов внесения изменений, подчисток, помарок, ошибок, истечению срока действия пропуска, наличие отметок о его погашении, значительный износ (имеются повреждение внешнего вида, отсутствие части пропуска, поврежденная фотография или обесцветилась и т.д.) пропуск изымается для дополнительной проверки;
- в случае расхождения либо несоответствия пропуска предъявителя пропуску образцу сотрудник подразделения транспортной безопасности обязан принять меры по пресечению дальнейшего передвижения предъявителя в зону транспортной безопасности и критический элемент ОТИ. При выявлении несоответствии предъявителю пропуска (документа) сообщается об изъятии пропуска (документа) до уточнения, о чем сообщить начальнику дежурной смены подразделения транспортной безопасности.

2.2 Порядок выявления физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) при наличии пропусков с машиносчитываемой частью

При проходе через КПП, оборудованное СКУД, физическое лицо прикладывает пропуск с машиносчитываемой частью к считывателю и на мониторе у дежурного сотрудника должны быть отражены данные владельца пропуска. Сотрудник подразделения транспортной безопасности обязан:

- сличить личность предъявителя пропуска после прикладывания

пропуска к считывающему устройству с изображением на мониторе СКУД и убедится в идентификации фотографии с физическим лицом, проходящим через турникет;

- при идентификации личности если все совпадает проконтролировать открытие турникета и проход владельца пропуска в зону транспортной безопасности с последующей фиксацией турникета, исключив одновременное прохождение двоих физических лиц;

- при несоответствии фотографии (изображение на мониторе) с личностью предъявителя немедленно заблокировать турникет, попросить физическое лицо предъявить пропуск для проверки;

- в случае возникновения сомнения относительно принадлежности, прикладываемого пропуска к личности предъявителя в корректной форме предложить предъявить другой документ, удостоверяющий его личность (паспорт гражданина Российской Федерации). При предъявлении паспорта взять его в руки, убедится в подлинности, сличить фотографию владельца с личностью предъявителя, проверить не подклеена ли фотография к оттиску печати ее скрепляющей, проверить отсутствие повреждений ламинированного покрытия и наличие давленных печатей, убедится в отсутствии подчисток, дописок и других изменений в паспорте;

- при выявлении нарушений сообщить начальнику дежурной смены подразделения транспортной безопасности о данном факте.

2.3 Порядок выявления физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) при наличии разовых пропусков

При проходе физического лица по разовому пропуску охранник должен выполнить следующие действия:

- проверить наличие разового пропуска и документа, удостоверяющего личность;

- сличить фотографию на документе, удостоверяющем личность, с личностью предъявителя документа;

- проверить действительность документа, удостоверяющего личность, обращая внимание на срок действия документа и наличие печати, скрепляющей фотографию;

- сличить серию и номер документа с серией и номером, указанными в пропуске;

- сличить фамилию, имя и отчество, указанные в пропуске, с документом.

Подлинным признается такой пропуск, который выдан бюро пропусков, обладает установленными реквизитами и не содержит признаков подделки.

2.4 Порядок выявления поддельных материальных пропусков

При предъявлении материального пропуска:

- взять предъявляемый документ в руки;
- сличить предъявляемый пропуск с образцом;
- сличить фамилию, имя, отчество на пропуске с фамилией, именем, отчеством в документе, удостоверяющем личность;
-проверить наличие личной подписи на материальном пропуске и сличить её с подписью на документе, удостоверяющем личность;
- проверить наличие подписи материально-ответственного лица на материальном пропуске с образцами подписей должностных лиц, утвержденных генеральным директором, имеющих право подписи;
- проверить наличие и подлинность иных реквизитов на материальном пропуске;

проверить соответствие выносимых, вносимых (вывозимых, ввозимых) материальных ценностей материальному пропуску;

- при несоответствии выносимых (вывозимых), вносимых (ввозимых) материальных ценностей и документов доложить начальнику дежурной смены подразделения транспортной безопасности.

3. Признаки выявления поддельных документов

3.1 Предъявляемый документ осматривается в целях определения его подлинности и принадлежности предъявителю.

Поддельными называются специально изготовленные или умышленно измененные документы, содержание которых не соответствует действительности.

3.2 Подделка документов подразделяется на два вида - полная и частичная.

При ***полной подделке*** документ изготавливается путем воспроизведения всех реквизитов подлинного документа - бланка, оттисков печатей, записей и подписей. Полная поделка документов может имитироваться с помощью компьютеров, сканеров и высококачественных принтеров.

Частичная подделка осуществляется посредством изменения отдельных реквизитов подлинных документов: переклейки фотографии, вытравливания или смывание записей, выполненных обычными чернилами, оттисков штампов, травление (обесцвечивание с помощью химических реактивов) записей и оттисков штампов, изменение содержания первоначальных записей путем использования оттисков поддельных печатей или штампов, имитация оттисков.

Подделка отдельных реквизитов документов и прежде всего оттисков печатей и штампов иногда маскируется якобы случайным загрязнением, повреждением документа, трением, перегибанием листов, нанесением пятен,

загрязнением фона бланка и тому подобными действиями, вплоть до умышленного намокания и последующего высушивания. В результате документу придается вид ветхого, старого; имитируется случайность воздействия на документ влаги, краски и т.п.

3.3 При использовании множительных (копировальных) аппаратов, с помощью которых копируются бланки документов вместе с проставленными на них печатями и штампами могут наблюдаться следующие признаки:

- наличие точек «марашек» на всей поверхности бумаги;
- наличие посторонних изображений в виде пробоя фоторецептора - точки, пятна, полоски

Оттиски печатей и штампов могут изготовляться копированием подлинных - сканированием их в процессе последующей печати на лазерном принтере. В таких случаях отмечаются следующее признаки:

- края штрихов пилообразные;
- ширина штрихов не одинакова;
- при пересечении штрихов наблюдается округление углов;
- текст и оттиски печалей (штампов) не отличаются по цвету и насыщенности красителя.

Современные компьютерные технологии позволяют изготовлять высококачественную печатную форму с оттиска печати или штампа.

3.4 Признаки замены фотографии.

На документах, удостоверяющих личность может быть заменена фотография. В этих случаях на фотоотпечатке отсутствует часть оттиска печати, которой она скрепляется с документом: чаще всего недостающая часть оттиска дорисовывается или же на нее наносится оттиск поддельной печати.

Возможно срезание со старой фотокарточки части эмульсионного слоя с оттиском печати и наклеивание этой части на новую фотокарточку. Иногда возможен монтаж новой фотокарточки и части старой с оттиском печати и совместное подклеивание этих частей на документ или перекрывание фотографией части оттиска печати. Монтаж стараются замаскировать по линии разделения снимков, загрязняя поверхность всей страницы паспорта, создавая, впечатление обветшавшего документа.

Повреждение бумаги на участках, примыкающих к той ее части, где нет оттиска печати.

Несовпадение оттисков линий окружности печати, прежде всего её ободка. Наблюдается разница в кривизне окружностей, взаимном расположении частей оттиска и поверхности бланка документа.

3.5 Признаки подделки подписей.

В документах, удостоверяющих личность, изготавливаемых с использованием незаконно полученных бланков или бланков с проставленными оттисками печатей, подделываются подписи. Это осуществляется графическим подражанием подлинным подписям.

Для выявления подделки подписи на КПП должен имеется образец подлинной подписи. Факт подделки может быть выявлен сравнением

признаков почерка в выполнении отдельных букв и штрихов, а также обнаружением неоправданных остановок при написании букв, извилистости штрихов, характеризующих осторожные движения подделывателя.

Если подпись в документе выполнена после простановки оттиска печати, то это может быть обнаружено по непрерывности следов пишущего прибора, наличию расплывов красителя по пересекаемому штриху оттеска, непрерывности блеска поверх лежащего штриха.

Известны также способы технической подделки подписей в документах. При такой подделке в целях приближения подделываемой подписи к подлинной она выполняется с предварительной подготовкой, осуществляемой одним из следующих способов:

- с использованием копировальной бумаги, которую помещают между подлинным документом с подписью и подделываемым документом. В этом случае отобразившаяся подпись обводится пишущим прибором;
- перерисовыванием на просвет;
- передавливанием - подлинная подпись обводится с сильным нажимом каким-либо заостренным предметом, затем контурное изображение подписи в виде вдавленных штрихов обводится чернилами, пастой шариковой ручки;
- с помощью материалов, обладающих копировальной способностью путём так называемого влажного копирования: используется какой-либо увлажненный материал, например, фотобумага, прижимается к документу с подписью и, не давая высохнуть, прикладывают к подделываемому документу.

3.6 Признаки подделки печатей

Подделка оттиска рельефной печати на фотографии осуществляется путём вдавливания штрихов каким-либо заострённым предметом, либо специально изготовленной металлической формой.

На подделку этого реквизита документа могут указывать следующие признаки:

- наличие сдвоенности и различной глубины штрихов в рельефном оттиске при его имитации вручную;
- несовпадение рельефа оттисков на фотокарточке и листе документа;
- несоответствие имитированных штрихов в оттиске на замененной фотокарточке со штрихами подлинных оттисков, которое может выражаться в несимметричности расположения букв в строке оттиска, различной ширине и глубине штрихов, их неровных краях, извилистости;
- при выдавливании штрихов заострённым предметом получается не оттиск, а след острия этого предмета.

Перекопированние оттиска осуществляется теми же способами, что и при подделках печатей.

Иногда оба способа подделки соединяются. Текст печати и линии окружности рисуются, для изображения герба используют металлическую монету подходящего диаметра. Такая подделка распознается довольно легко по вышеуказанным признакам рисовки печати и нечеткому изображению герба, которое также может быть сдвинуто относительно центра печати.

4. Порядок действий должностного лица подразделения транспортной безопасности при выявлении нарушений

4.1 При выявлении фактов нарушения пропускного режима (несоответствий в документах, отказ от проведения осмотра/досмотра и т.д.) при проходе (проезде) на КПП работник ПТБ предпринимает меры к недопущению физического лица или транспортного средства на территорию ЗТБ ОТИ посредством инженерно-технических средств (турникет, шлагбаум и т.д.), задерживает нарушителя и сообщает старшему дежурной смены ПТБ.

4.2 Старший дежурной смены ПТБ проводит разбирательство по факту нарушения и составляет акт о выявленном нарушении.

4.3 О выявленном факте нарушения старший дежурной смены ПТБ сообщает ЛОТИ/ЛСТИ с последующей передачей составленного материала.

4.4 В зависимости от степени нарушения ЛОТИ/ЛСТИ принимается решение об информировании уполномоченных подразделений органов внутренних дел и ФСБ о выявленном нарушении и нарушителе, а также о передаче выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 6 к Положению о
пропускном и внутриобъектовом режимах
на ОТИ «Северный погрузочный район»
АО «КМТП»

ПОРЯДОК
действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

1. Общие положения

1.1. Выявление и распознавание на контрольно-пропускных пунктах (далее КПП) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, производится путем установленных форм контроля силами аттестованных работников подразделения транспортной безопасности (ПТБ) ОТИ.

1.2. Установлены следующие формы контроля:

- Проверка документов и сведений.
- Устный опрос.
- Получение пояснений.
- Наблюдение.
- Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков и т.п.
- Осмотр помещений и территорий в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ.
- Личный осмотр/досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.
- Осмотр товаров и транспортных средств.
- Досмотр товаров и транспортных средств.

1.3. Для проведения контроля в формах осмотра и досмотра лиц, товаров и транспортных средств, их перемещения под наблюдением в соответствии с законодательством РФ на КПП создаются зоны контроля.

1.4. Требования работников ПТБ ОТИ, необходимые для обеспечения транспортной безопасности, предъявляемые для осуществления контроля, не могут служить препятствием для перемещения лиц, товаров и транспортных средств через КПП при соблюдении установленного контрольно-пропускного режима.

1.5. Основной принцип проведения контроля - выборочность форм контроля. Работники ПТБ ОТИ, как правило, ограничиваются только теми формами контроля, которые достаточны для обеспечения транспортной безопасности.

1.6. Гарантией соблюдения прав лиц при проведении контроля работниками ПТБ ОТИ является недопустимость причинения вреда лицам, перевозчикам, их представителям, владельцам складов временного хранения, иным заинтересованным лицам, а также товарам и транспортным средствам. За

убытки, причиненные неправомерным решениями, действиями (бездействием) работники ПТБ ОТИ несут ответственность в порядке, установленном законодательством РФ.

2. Мероприятия по выявлению нарушителей, подготовки или совершения АНВ

2.1. К мероприятиям по выявлению нарушителей, подготовки или совершения АНВ относятся:

- мероприятия по выявлению предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ;

- досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности - обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для проезда в зону транспортной безопасности;

- наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности принимается решение о проведении дополнительного досмотра;

- дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности - обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

- наблюдение с использованием ТСО - наблюдение за срабатываниями системы охранной сигнализации, датчиков движения СТН или наблюдение с использованием СТН, направленное на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства; наблюдение при патрулировании (не реже 1 раза в 24 часа) - направлено на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

- передача выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены для перемещения в

зону свободного доступа, технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в течение четырех часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Наблюдение осуществляется не только в зоне транспортной безопасности, на КПП, критических элементах и зонах ограниченного доступа, но и на прилегающей к ОТИ территории и акватории.

2.2 Мероприятия по выявлению предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ ОТИ:

- проверка документов;
- идентификация личности в бюро пропусков при оформлении и выдаче пропуска;
- согласование выдачи пропуска с органами ФСБ России и МВД России;
- проверка пропусков и других документов, удостоверяющих личность, при пересечении КПП;
- контроль территории с использованием ТСО;
- выборочная проверка права нахождения в зоне транспортной безопасности и на критических элементах при патрулировании (не реже 1 раза в 24 часа).

В процедуру проверки входит определение:

- наличия пропуска (наличие пропуска обязательно для всех лиц в зоне транспортной безопасности ОТИ);
- соответствия предъявляемого пропуска установленному образцу;
- соответствия личности предъявителя пропуска данным, указанным в пропуске, и в документах, удостоверяющих личность;
- соответствия номера, даты выдачи, срока действия, подписей, печатей и особых отметок, указанных в пропуске;
- соответствия указанной в пропуске зоны, в которую допущен предъявитель пропуска;
- правомерности нахождения на критическом элементе.

Правомерность нахождения на критическом элементе определяется наличием должности в номенклатуре (перечне) должностных лиц, имеющих право нахождения, и запросом начальника структурного подразделения, к которому принадлежит работник, о виде и необходимости выполнения работ на критическом элементе ОТИ. Запрос осуществляет начальник смены ПТБ.

2.3 Патрулирование осуществляется в целях обеспечения соблюдения внутриобъектового режима, обнаружения лиц, не имеющих права находиться на территории ОТИ, обнаружения подозрительных предметов, контроля целостности инженерных средств охраны (ограждения, запорных устройств на зданиях и сооружениях ОТИ, включая зоны ограниченного доступа).

Патрулирование осуществляется ГБР на автомобиле или пешим порядком по решению ЛОТИ (ДЛПС).

Маршрут патрулирования задается старшим смены ПТБ по согласованию с ЛОТИ (ДЛПС).

Доклады о ходе патрулирования должны производиться не реже 1 раза в 30 минут. Задержка доклада должна рассматриваться как происшествие, связанное с охраной. Патрульная группа немедленно докладывает об обнаружении подозрительных предметов, посторонних лиц, отсутствии запорных устройств и любых других нарушениях пропускного и внутриобъектового режимов.

При действии запрета на использование средств радиосвязи доклад производится по стационарной телефонной связи на маршруте патрулирования и по завершении патрулирования.

2.3 Передача выявленных нарушителей, идентифицированных и распознанных предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группой быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, осуществляется в течение четырех часов с момента их выявления по акту нарушения режима.

2.4 Идентификация лиц, товаров и транспортных средств, является комплексом мер, направленных на установление соответствия (тождественности) лиц, товаров, и транспортных средств, пересекаемых границу зоны транспортной безопасности ОТИ. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик товаров и транспортных средств. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик товаров и транспортных средств.

Для идентификации лиц, товаров и транспортных средств, пересекающих границу зоны транспортной безопасности ОТИ, могут быть использованы виды документов установленные законодательством РФ, пропуска, установленные ОТИ, пломбы, печати, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, транспортные (перевозочные), коммерческие и иные документы, проставлены штампы, взяты пробы и образцы товаров, произведено подробное описание товаров и транспортных средств, составлены чертежи, изготовлены масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, другие средства идентификации.

2.5 Должностные лица, входящие в состав сил обеспечения ТБ, работники ПТБ ОТИ проверяют документы и сведения, представленные при пересечении границы зоны транспортной безопасности ОТИ, в целях установления подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, а также правильности их оформления.

Проверка достоверности сведений, представленных работникам ПТБ ОТИ при пересечении зоны транспортной безопасности ОТИ, осуществляется путем:

- Сопоставления с информацией, полученной из других источников, в том числе по результатам проведения иных форм контроля.

- Иными способами, не запрещенными законодательством РФ.

При проведении контроля работники ПТБ ОТИ вправе мотивированно запросить дополнительные документы и сведения исключительно в целях проверки информации, содержащейся в документах.

2.6 При производстве контроля лиц, товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу зоны транспортной безопасности ОТИ работники ПТБ ОТИ вправе проводить устный опрос физических лиц, а также лиц, являющихся представителями организаций, обладающих полномочиями в отношении товаров и транспортных средств, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме.

2.7 Получение пояснений - получение работником ПТБ ОТИ сведений об обстоятельствах, имеющих значение для проведения контроля, от лиц, пересекающих зону транспортной безопасности ОТИ, от лиц, на которые возложена обязанность по совершению операций для перемещения ТМЦ, иных лиц, имеющих отношение к перемещению товаров и транспортных средств через границу зоны транспортной безопасности ОТИ и располагающих такими сведениями.

Получение устных пояснений является альтернативой устному опросу.

Наблюдение - гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное визуальное наблюдение работниками ПТБ ОТИ за перемещением лиц и ТМЦ, пересекающих границу зоны транспортной безопасности.

2.8 Признаки подозрительного поведения физических лиц:

- Нервное поведение: испарина, оглядывание за спину и по сторонам, неестественное спокойствие;
- Наличие одежды не по сезону;
- Попытки скрыть свое лицо;
- Неуверенное поведение: физическое лицо сторонится работников полиции,
- расспрашивает о пропускном режиме, заглядывают в окна, намеревается проникнуть на объект, минуя охрану;
- Скрытые кисти рук в рукава одежды;
- Спортивная обувь, не соответствующая стилю одежды;
- Одежда не соответствующего телосложению (болынего/менынего) размера;
- Характерные движения с периодическим замиранием в определенной позе более 3-5 секунд;
- Длительное удержание ручной клади в руках без постановки на землю;
- Нахождение лица длительное время на одном месте, особенно во время осадков;
- Иное.

2.9 Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия представляет собой форму контроля, при которой работники ПТБ ОТИ осуществляют проверку наличия на ТМЦ, товарах или их упаковке специальных марок,

идентификационных знаков или иных способов обозначения товаров, используемых для подтверждения соответствия содержимому, и отсутствия таких товаров в перечне, запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ.

Отсутствие на вышеуказанных товарах специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения товаров рассматривается как подтверждение не соответствия содержимому, и наличие таких товаров в перечне, запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности на ОТИ., если лицо, у которого такие товары обнаружены, не докажет обратное.

2.10 Осмотр помещений и территорий в границах поста в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ - одна из форм контроля.

По результатам осмотра помещений и территорий в границах поста, в случае обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, составляется акт осмотра помещений и территорий (далее - акт). В акте надлежит полно и объективно отразить все действия работника ПТБ ОТИ, проводившего осмотр и указать обнаруженное с тем, чтобы получить достаточное представление об обстановке места осмотра, товарах и иных предметах, которые запрещены или ограничены для перемещения.

3. Действие при обнаружении постороннего подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство:

- по указанию руководителя или самостоятельно сообщить о случившемся с указанием наименования объекта, его адреса, времени обнаружения предмета по телефону или лично в любой из контактов, указанных в Перечне (см. ниже), в том числе: в дежурную часть полиции «02»; единую службу спасения «01» или «112»;

- до прибытия правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб принять меры к оповещению и эвакуации персонала и посетителей, оградить и перекрыть доступ к месту обнаружения подозрительного предмета. Категорически запрещается прикасаться к подозрительному предмету, самостоятельно вскрывать, перемещать и накрывать его чем-либо, а также пользоваться вблизи предмета средствами радио и сотовой связи;

- закрыть помещения, в которых находятся материальные ценности и документы, в случае необходимости принять меры к их эвакуации;

- по прибытии представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб проинформировать их о ситуации, обеспечить возможность доступа к месту обнаружения подозрительного предмета, в дальнейшем действовать по их указаниям;

- получив информацию о возможности возобновления дальнейшей работы объекта, продолжать выполнять свои служебные обязанности.

4. Действия при обнаружении взрывных устройств и подозрительных предметов на ОТИ:

4.1 При поступлении информации о заложенных взрывных устройствах и подозрительных предметах (насколько бы абсурдными ни выглядели эти сообщения), необходимо соблюдать следующий порядок действий:

- оповестить дежурные ПТБ и руководство объекта;
- осмотреть внутренние помещения и территорию зон, секторов и элементов ОТИ. При визуальном обнаружении подозрительных предметов, необходимо:

• обозначить хорошо видимым знаком место нахождения подозрительного предмета;

• обеспечить полную неприкосновенность обнаруженного предмета, а в случае необходимости, ограждение места обнаружения;

• принять меры по удалению персонала и посетителей ОТИ на безопасное расстояние от возможного эпицентра предполагаемого взрыва (если лица находятся в закрытом помещении, принять меры их полной эвакуации);

• организовать охрану места дислокации подозрительного предмета по возможности за укрытиями, обеспечивающими защиту и наблюдение, зафиксировать факт обнаружения взрывного устройства видео и фотосредствами, время обнаружения взрывного устройства регистрируется в журнале.

- обеспечить ограничение использования средств связи и различных технических средств в связи с возможностью подрыва посредством радиосигнала или сигнала мобильной связи;
- организовать опрос очевидцев с целью установления возможной принадлежности обнаруженного предмета конкретному лицу, в случае установления связи физических лиц с угрозой взрыва, производится их задержание с последующей передачей сотрудникам подразделений ФОИВ в соответствии с установленной компетенцией;
- передать всю известную информацию об обнаруженном подозрительном предмете сотрудникам ПТБ по их прибытии.

5. Действия при обнаружении взрывных устройств (подозрительных предметов) на ТС:

5.1 При обнаружении взрывных устройств (подозрительных предметов) на ТС водитель обязан:

- оповестить должностное лицо (дежурную службу), ответственное за ОТБ, действовать по его указаниям;
- произвести остановку ТС (если информация получена при движении) в месте, удобном для подъезда специальных подразделений и служб, исключая места, где остановка категорически запрещена;
- эвакуировать пассажиров из ТС на безопасное расстояние от возможного эпицентра предполагаемого взрыва; осмотреть место обнаружения взрывного устройства;

- осуществить полный осмотр ТС с целью обнаружения иных заложенных взрывных устройств;

- при наличии оперативной связи с водителями других ТС, сообщить о происходящем.

5.2 При применении взрывного устройства на ТС, водителю, в дополнение к изложенному выше, необходимо:

- произвести экстренный вызов, аварийных, спасательных и специализированных служб, а также группы быстрого реагирования на место происшествия;

- принять меры по локализации последствий взрыва, спасению пострадавших и оказанию им первой медицинской помощи, при возникновении пожара принять меры по его тушению;

- произвести экстренную эвакуацию всех физических лиц и материальных ценностей из опасной зоны (если эвакуация не проводилась ранее) установить лиц, имеющих специальную подготовку (врачей, сотрудников полиции, военнослужащих) и привлечь их для оказания помощи в ликвидации последствий взрыва до прибытия специальных подразделений и служб;

- произвести незамедлительное информирование территориальных органов Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России, а также оповещение должностных лиц СТИ и сил ОТБ. При оповещении должностных лиц (дежурных служб), ответственных за ОТБ, доложить об обстановке (масштабах и последствиях взрыва, наличии и количестве пострадавших);

- произвести оцепление и охрану опасной зоны, до прибытия подразделений ФОИВ. В опасную зону допускаются только персонал, участвующий в локализации последствий взрыва, аварийные, спасательные и специализированные службы;

- уточнить и записать:

• время и место происшествия, наличие жертв и пострадавших (количество, категории, их состояние и местонахождение);

• причины и обстоятельства происшествия, сведения о лицах, причастных к организации взрыва (при их наличии), а также действия, проведенные на месте происшествия, в том числе и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Рекомендуемые расстояния удаления и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета похожего на взрывное устройство

№ п/п	ВУ или подозрительные предметы	Расстояние
1.	Граната РГД-5	Не менее 50 м
2.	Граната Ф-1	Не менее 200 м
3.	Тротиловая шашка массой 200 гр.	45 м
4.	Тротиловая шашка массой 400 гр.	55 м
5.	Пивная банка 0,33 литра	60 м
6.	Чемодан (кейс)	230 м
7.	Дорожный чемодан	350 м
8.	Автомобиль типа «Жигули»	460 м
9.	Автомобиль типа «Волга»	580 м
10.	Микроавтобус	970 м
11.	Грузовая автомашина (фургон)	1240 м

6.Действия при выявлении объектов досмотра на КПП (в зоне транспортной безопасности ОТИ, на критическом элементе ОТИ):

6.1 При выявлении на КПП (в зоне транспортной безопасности ОТИ, на критическом элементе ОТИ) объектов досмотра, в отношении которых распознаны и идентифицированы предметы и вещества, запрещённые или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ, с помощью которых можно совершить АНВ:

- задержать досматриваемое лицо, (транспортное средство, груз, пассажиров) обеспечив сохранность обстановки;

- о задержании посетителя старший дежурной смены ПТБ ОТИ докладывает ЛСТИ/ЛОТИ, информирует дежурную часть УФСБ РФ в г. Корсаков, ОПК КПП Корсаков, Сахалинский ЛО МВД РФ на транспорте;

- организовать передачу выявленных нарушителей и распознанных, и идентифицированных предметов, и веществ, запрещённых или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ, а также товарно-материальных ценностей без документов, подтверждающих законность их перемещения, представителям федеральных исполнительных органов (полиция) в сроки, установленные Постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638, в зависимости от категории ОТИ и установленного уровня безопасности.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев

Приложение № 7 к Инструкции о
пропускном и внутриобъектовом режимах
на ОТИ «Северный погрузочный район»
АО «КМТП»

ПОРЯДОК
оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности

1. Общие положения

1.1 Данный порядок разработан в соответствии с требованиями п. 5.9 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», утвержденных постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638.

1.2 Порядок определяет процедуру оценки данных, полученных с использование технических средств обеспечения транспортной безопасности и предпринимаемых действий.

1.3 Работа технических систем обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ) контролируется сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, работающими на автоматизированных рабочих местах (операторами технических средств охраны). Количество операторов технических средств охраны определяется установленным уровнем безопасности.

1.4 Информация, фиксируемая ТСОТБ, должна накапливаться и храниться в электронном виде в течение 30 суток.

1.5 ТСОТБ должны функционировать круглосуточно, обеспечивая работу ОТИ в режиме, соответствующем установленному уровню безопасности.

1.6 Доступ должностных лиц к данным ИТСОТБ осуществляется только в части, касающейся выполнения непосредственных должностных обязанностей, на основании внутренних организационно-распорядительных документов СТИ АО «КМТП».

2. Организационные мероприятия

2.1 Цели оценки данных:

- определение степени соответствия полученных посредством технических средств данных угрозам совершения АНВ и нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов;

- определение возможности использования полученных данных для проведения дальнейших действий по предотвращению АНВ или нарушений пропускного и внутриобъектового режимов.

2.2 Способы оценки данных:

- автоматический - выполняемый программно-техническими средствами без участия человека;

- автоматизированный - осуществляемый программно-техническими средствами с участием человека;

- неавтоматизированный - выполняемый человеком.

2.3 Оценка набора данных осуществляется при выполнении задач:

- при повседневной деятельности;

- при угрозах совершения или совершении АНВ.

2.4 В зависимости от выполняемых задач результаты оценки качества данных представляются в виде:

- отчёта о результатах оценки данных (совокупности значений показателей соответствия полученных данных угрозам совершения АНВ, нарушениям требований режима и охраны);

- сведений о соответствии набора данных требованиям нормативно - технических документов;

- заключения о соответствии данных предъявленным требованиям в целом.

3. Оценки данных, полученных с использованием ТСОТБ

3.1 Совершение АНВ может быть осуществлено с использованием:

- взрывных устройств, начиненных металлическими, либо неметаллическими элементами, размещаемых на теле физического лица, в находящихся при нем вещах, в ТС;

- опасных химических веществ, источников ионизирующего излучения, патогенных биологических агентов, холодного, газового и огнестрельного оружия;

- специальных механических приспособлений и радиоэлектронных устройств (лестницы, слесарный инструмент, средства передачи).

3.2 Критериями идентификации с помощью ТСОТБ объекта наблюдения являются:

- соответствие внешности объекта имеющейся в базе данных ТСОТБ фотографии;

- соответствие расцветки и фасона одежды униформе персонала СТИ, ОТИ, сервисных и подрядных организаций;

- соответствие расцветки и фасона одежды форме одежды и знакам различия сотрудников ГКО, осуществляющих свою деятельность в пределах ЗТБ ОТИ;

- соответствие маршрута передвижения объекта маршрутам передвижения персонала ОТИ, сервисных и подрядных организаций и сотрудников ГКО в пределах ЗТБ ОТИ;

- соответствие движений и манипуляций объекта действиям персонала СТИ, ОТИ, сервисных и подрядных организаций при ведении работ в ЗТБ ОТИ;
- соответствие характера действий объекта действиям сотрудников ГКО при осуществлении контрольных функций в ЗТБ ОТИ;
- поведенческие особенности объекта, жестикуляция, визуально наблюдаемые особенности восприятия объекта персоналом ОТИ, сервисных и подрядных организаций;
- обоснованность нахождения объекта вблизи критических элементов ЗТБ ОТИ.
- и приема информации, системы радиочастотной идентификации и т.д.).

3.3 Признаки подготовки к совершению АНВ в деятельность ОТИ определяются в отношении:
- физических лиц (нарушителей);
- материально-технических объектов.

3.4 Признаки нарушителей:
- особенности внешнего вида и поведения;
- наличие на теле физических лиц веществ и предметов, сходных по форме с оружием, боеприпасами, элементами взрывного устройства;
- наличие на теле физических лиц следов особо опасных химических веществ,
- источников ионизирующего излучения или патогенных биологических агентов;
- наличие металлических предметов с параметрами, превышающими установленные пороговые значения;
- наличие следов взрывчатых веществ на проездных и иных документах.

3.5 Признаки опасных материально-технических объектов:
- материально-технические объекты, находящиеся в бесхозном состоянии (оставленные на территории ОТИ);
- наличие в материально-технических объектах металлических предметов с параметрами, превышающими установленные пороговые значения;
- повышенный радиационный фон;
- наличие следов особо опасных химических веществ или патогенных биологических агентов;
- наличие следовых количеств или паров взрывчатых веществ.

Приложение № 8 к Инструкции о
пропускном и внутриобъектовом режимах
на ОТИ «Северный погрузочный район»
АО «КМТП»

ПОРЯДОК
выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры

1. Общие положения.

1.1. Порядок выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков разработан в соответствии с Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утверждённых постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638.

1.2. Правила допуска на ОТИ определяют организацию пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

1.3. Пропуск является документом, дающим право допуска и нахождения на режимной территории зоны транспортной безопасности ОТИ, постоянной зоны таможенного контроля и участка морского пункта пропуска через Государственную границу РФ физических лиц и транспортных средств. Пропуск должен иметь достаточную степень защиты от подделки.

1.4. Оформление, выдача, учёт, хранение и уничтожение пропусков осуществляется в бюро пропусков.

2. Оформление и выдача пропусков.

2.1. Бюро пропусков оформляет разовые, постоянные и материальные пропуска. Основанием для оформления пропуска является письменное обращение (заявка) установленной формы на имя генерального директора АО «КМТП».

2.2. Пропуск содержит уникальный машиносчитываемый идентификатор, позволяющий сотрудникам подразделения транспортной безопасности проверить, с помощью технических средств СКУД, подлинность, срок действия и данные, содержащиеся в пропуске.

2.3. Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

2.4. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;

г) срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

2.5. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);

г) сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);

д) срок и временной интервал действия пропуска;
е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.
2.6. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).
2.6.1. Разовые пропуска выдаются, в том числе, работникам юридических лиц или индивидуальных предпринимателей для выполнения аварийных, срочных, неотложных и краткосрочных работ. Также, разовые пропуска выдаются на период согласования заявок на получение постоянных пропусков с подразделениями ФСБ и МВД, при условии подачи заявки в уполномоченные подразделения.

Выдача разовых пропусков согласовывается с уполномоченными подразделениями пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и таможенных органов.
2.7. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:
а) номер пропуска;
б) фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
д) срок и временной интервал действия пропуска;
е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.
2.8. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.
2.9. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, следующего на транспортное средство, включают полное наименование юридическоголица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

2.10. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

2.11. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из неё материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

2.12. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2.13. Письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя,

отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешён допуск.

2.14. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без применения биометрических устройств.

2.15. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций.

2.16. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел. Дополнительно выдача постоянных пропусков согласуется с уполномоченными подразделениями пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и таможенных органов.

2.17. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

Дополнительно выдача разовых пропусков согласуется с уполномоченными подразделениями пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и таможенных органов.

2.18. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при предъявлении документа удостоверяющего личность, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

3. Учёт и хранение пропусков.

3.1. Факты выдачи пропусков любых видов регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

3.2. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

3.3. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

4. Использование и уничтожение пропусков.

4.1. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

4.2. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

4.3. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются в установленном порядке с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

Заместитель генерального директора
по безопасности К.П. Вдовцев